

# МЫ СТРОИМ СТАДИОН

Совместное издание  
строителей стадиона  
на Крестовском  
острове

Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н О Е И З Д А Н И Е

ВЫПУСК №1 / СЕНТЯБРЬ

## Виталий Мутко: «МЫ АБСОЛЮТНО УВЕРЕНЫ В “МЕТРОСТРОЕ”»

Среди заметных событий последнего месяца лета стало посещение строящейся спортивной арены на Крестовском острове Министром спорта Российской Федерации Виталием Мутко. Приезд высокой делегации совпал с периодом, когда новый подрядчик готовился войти на площадку.

Члены делегации проинспектировали объект и детально познакомились с ходом строительства. Были осмотрены периметр нижней отметки стадиона, входные группы контроля доступа, верхняя отметка под кровлей, чаша и поле арены, территория, где планируется размещение представителей ФИФА на время матчей. Министру представили обновленные графики производства работ и закупки оборудования, доработанную с учетом всех требований проектную и исполнительную документацию.

По итогам состоявшегося осмотра стадиона Министр спорта РФ Виталий Мутко отметил: «Стадион в Санкт-Петербурге для нас является основным для проведения Кубка конфедераций и одним из ключевых для проведения Чемпионата мира. Несмотря на тревогу, которая продолжает присутствовать, все-таки у нас появляется больше уверенности, что эти работы будут выполнены в те сроки, которые заявлены городом. Во всяком случае, мы видим, что очень интенсивно идет работа. Новый генеральный подрядчик сегодня есть – «Метрострой», это уважаемая компания в городе и в России. Никогда не

подводила Петербург, ни по одному объекту. Мы абсолютно в них уверены. Считаю, что Правительство города, Игорь Николаевич Албин абсолютно под контролем держат практически все детали строительства. И надеюсь, что тема неввода стадиона или переноса ввода, будет забыта, а мы будем больше говорить сейчас уже о какой-то завершающей стадии, о вопросах эксплуатации, вопросах использования стадиона, будущего наследия».

Вице-губернатор Игорь Албин заверил, что «объект будет введен в эксплуатацию до конца текущего года». Он пообещал, что уже в конце сентября на новой арене пройдет товарищеский матч по футболу.

Генеральный директор ОАО «Метрострой» Вадим Александров в ходе состоявшегося брифинга отметил: «Ставятся задачи перед организациями «Метростроя», и всё делается для того, чтобы в декабре – я называю 10 декабря – всё было сделано».

Чрезвычайно важно, чтобы такой же уверенностью прониклись все специалисты, все рабочие, от добросовестного труда которых зависит своевременное завершение строительства спортивной арены на Крестовском острове.



*Дорогие друзья!*

Рад приветствовать строителей футбольного стадиона в западной части Крестовского острова, на котором уже в будущем году пройдут матчи Кубка конфедераций и центральные поединки Чемпионата мира по футболу 2018!

Масштабы этих турниров поистине огромны: в Северную столицу съедутся участники соревнований и миллионы фанатов со всего мира, а прямые трансляции посмотрят миллиарды людей. В ближайшие два года наш город, наряду с Москвой, станет центром мирового футбола.

Сегодня главная задача состоит в том, чтобы достойно встретить многочисленных гостей и подготовить идеальные условия для проведения матчей. На завершающей стадии возведения футбольного стадиона правительство города приняло решение доверить выполнение работ новому генеральному подрядчику, одной из лучших петербургских компаний – ОАО «Метрострой». Метростроевцы свой высокий профессионализм подтвердили на самых сложных объектах – от строительства линий подземки до возведения КЗС и новой сцены Мариинского театра.

Уже в августе ситуация на стадионе изменилась в лучшую сторону. Проведена мобилизация работников строительного комплекса Санкт-Петербурга. Сотни маляров, электриков, сантехников, дорожников, разнорабочих ежедневно трудятся на важнейшем для города объекте. И количество рабочих рук будет увеличиваться.

Хочу обратиться к рабочим. Каждый должен понимать: от его труда, таланта, ответственности во многом зависит срок завершения строительства стадиона. До наступления холодов необходимо выполнить все работы по благоустройству арены, а к концу года завершить строительно-монтажные работы. Санкт-Петербург Кубок конфедераций и Чемпионат мира по футболу 2018 просто не может не встретить на высочайшем уровне!

Так получилось, что строители Петербурга возводят не просто стадион. Сегодня мы своими руками переворачиваем новую страницу в истории города как мирового центра XXI века. Наряду с возводимыми на намывных территориях объектами, Лахта центром, ЗСД, Яхтенным мостом уникальная спортивная арена формирует новый исторический облик Северной Пальмиры. Вместе сделаем все, чтобы не только мы, а и последующие поколения могли гордиться новым стадионом: прекрасным, современным спортивным объектом мирового уровня!

*Губернатор Санкт-Петербурга  
Г.С. Полтавченко*



## НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ИЗБАВЯТ ОТ ПРОТЕЧЕК

Площадка примыкания к конструктивным элементам чаши составляет порядка 23 тысяч квадратных метров. Продолжительное время накапливавшаяся на ее поверхности вода проникала внутрь подтрибунных помещений, создавала серьезную проблему для отделочников, энергетиков и других специалистов. Безусловно, это сказывалось и на темпах выполнения строительно-монтажных работ внутри стадиона.

Проанализировав ситуацию, специалисты ЗАО «АБЗ-Дорстрой» установили основную причину протечек: предыдущим подрядчиком был допущен брак при устройстве гидроизоляции.

– Дорожники пришли на объект с новыми технологиями, – рассказал главный инженер СПбГКУ «Дирекция

транспортного строительства» Руслан Зайцев. – Они применили октафальт.

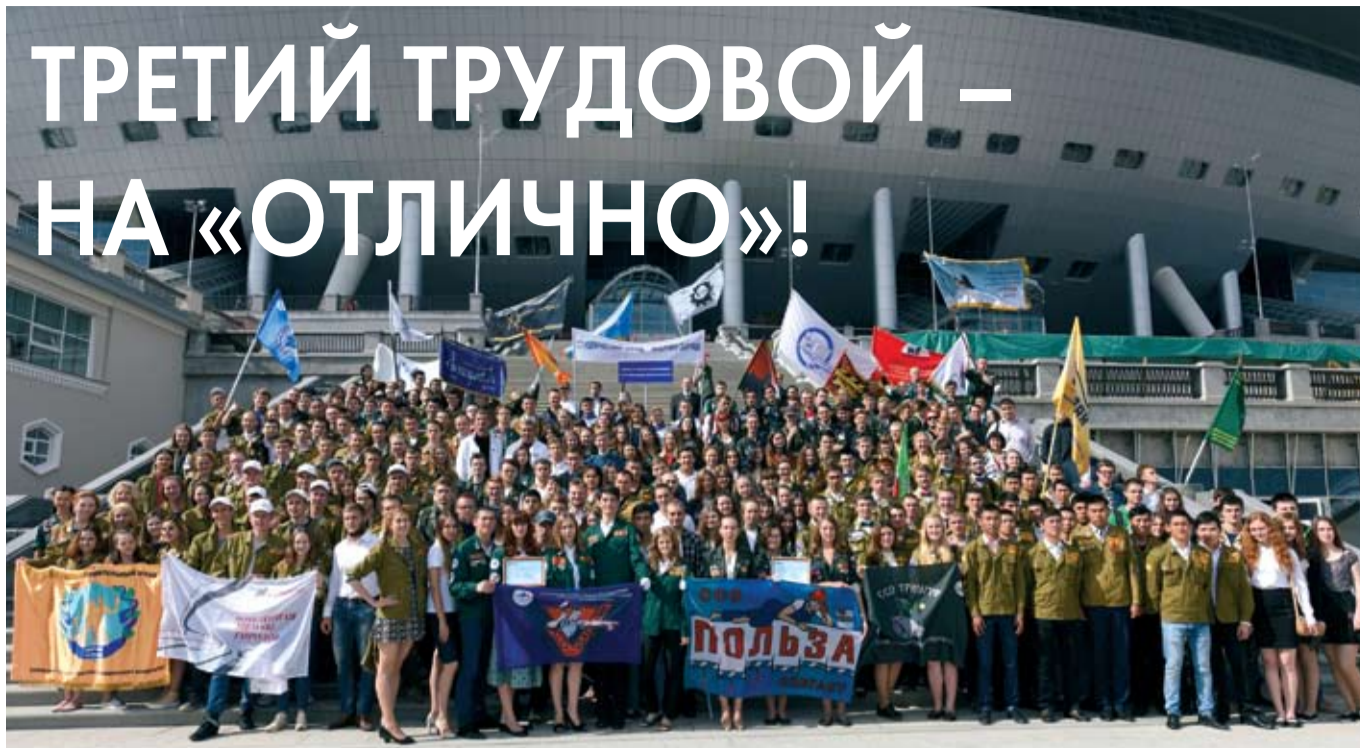
По словам представителя государственного казенного учреждения, данный продукт – секрет производства, ноу-хау компании. ЗАО «АБЗ-Дорстрой» имеет большой опыт работы с литым асфальтом, который применяется в качестве покрытия проезжей части мостов. На его основе и был разработан октафальт. Дорожники уверены в высоком качестве многокомпонентной мастики, которая разливается по поверхности толщиной 2 см при температуре 220 градусов и при застывании становится непреодолимой преградой для воды. После этого по ее поверхности укладывается слой асфальтобетона.

Строители отфрезеровали неровности на площадке примыкания, чтобы создать проектный уклон. Теперь дождевые потоки устремляются в противоположную сторону от стилобата.

В течение десяти дней дорожники выполнили половину запланированных объемов. Приемочной комиссии площадка примыкания будет предъявлена в конце сентября. На объекте работает 40 работников различных специальностей и 8 единиц специальной техники: фрезы, асфальтоукладчики, катки.

Следует отметить, что дорожники трудятся в тесном взаимодействии с представителями компании ЛенСпецСМУ, которые сумели обеспечить им необходимый фронт работ. На начало сентября строители выполнили 90 процентов работ по заделке наружных деформационных швов.

# ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ – НА «ОТЛИЧНО»!



25 августа на площади перед центральным входом на стадион состоялась торжественная линейка закрытия I межрегиональной студенческой стройки «Санкт-Петербург». Место для проведения заключительного мероприятия было выбрано не случайно – 11 ССО трудились на «Зенит-Арене».

Ребята соревновались между собой и в трудовых показателях, и в воспитательной работе. Это была серьезная борьба, которая закончилась победой самых достойных в своем деле.



Так, лучшим отрядом по производственной деятельности был признан ССО «Полезьа».

Пример, как надо управляться со шпателем и мастерком, подавала командир студенческого строительного отряда «Полезьа» СПбГАСУ Татьяна Ларина.

Ежедневно отряд в составе 18 студентов СПбГАСУ предъявлял к сдаче без малого 800 квадратных метров оштукатуренных площадей на парковках стадиона. Норма для бойца – 40 квадратных метров за трудовую смену. Задача сложная, но девушки с ней справились.

– Отряд сформирован в этом году, – рассказала Татьяна. – Выезд на стройку стал событием огромной важности.

Почти два месяца девушки работали на высоте, на строительных лесах, страхуясь специальными поясами и орудия мастерком и шпателем. И с каждым днем у них не только набивалась рука и повышалась производительность. Было заметно, как растет дух коллективизма и взаимной выручки.

По результатам третьего трудового семестра были названы лучший командир, лучший комиссар, а также подведены итоги комиссарской и производственной деятельности и, конечно же, определен лучший отряд стройки!

**Лучший комиссар** – Сергей Голубев, ССО «Сибиряк», Алтайский край.

**Лучший командир** – Иван Байдин, ССО «Строитель», Пермский край.

**Лучший отряд по комиссарской деятельности** – ССО «Ударник», Воронежская область.

**Лучший отряд по совокупности показателей** – ССО «Строитель», Пермский край.

После ускоренного обучения непосредственно на производственной площадке 75 стройотрядовцев получили свидетельства о присвоении рабочих специальностей: бетонщик, бетонщик-арматурщик, штукатур-маляр 3 разряда.

Отрадно, что большинство ребят, которым присвоили рабочие специальности, получили трудовую закалку на строительстве стадиона.



Обращаясь к бойцам ССО, вице-губернатор Игорь Албин сказал: «Сегодня Россия – большая стройка и ваши молодые трудовые руки нужны стране».

На память о I межрегиональной студенческой стройке «Санкт-Петербург» бойцы ССО сфотографировались вместе с руководителями профильных комитетов на фоне будущей центральной спортивной арены города.

## СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СТАДИОНОМ В РУКАХ СМУ-9

К выполнению строительно-монтажных работ на стилобате приступила компания ЗАО СМУ-9 «Метрострой». Заказчик и многочисленные смежники сразу отметили высокую организацию работ подразделений компании, умение организовать работу субподрядных организаций.

По оценке руководителя проекта Александра Мухачева, стоящие перед коллективом задачи будут решены качественно и в срок.

К концу года будет работать, как часы, весь вертикальный транспорт – это более 20 современных лифтов и порядка десяти эскалаторов, а также произведены монтаж и наладка сложнейших систем жизнеобеспечения стадиона.



В ряду первоочередных задач ввод в эксплуатацию электроснабжения по постоянной схеме, обеспечение теплом помещений спортивной арены. В коллективе делают все для того, чтобы отопительный сезон встретить во всеоружии. Большие силы брошены на своевременный ввод котельной, возведенной специально для подачи тепла на стадион.

На завершающей стадии монтаж и запуск сетей холодного водоснабжения и канализации.

Работников не смутил даже тот факт, что на переходном объекте невыполненных или выполненных некачественно работ оказалось в несколько раз больше, чем об этом заявлял предыдущий подрядчик. В компании надеются, что с вводом в эксплуатацию системы диспетчеризации удастся быстро наладить работу всех инженерных систем стадиона.



## СИСТЕМУ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ВКЛЮЧИЛИ В АВГУСТЕ

Уже в августе на стадионе начала функционировать система теплоснабжения. Были включены 85 тепловентиляторов на отметках 0.00+6.00. Предварительно перед подачей теплоносителя в систему теплоснабжения специалисты выполнили пуско-наладочные работы и промывку подводящих магистралей.

Бесперебойное теплоснабжение позволит осуществить просушку внутренних помещений стадиона от «нулевой», самой нижней отметки, до первых ярусов. В базовой части постройки, стилобате, где размещены многочисленные технические помещения и помещения для спортсменов, созданы комфортные условия для производства отделочных работ и монтажа оборудования.

В октябре, с началом отопительного сезона, теплоснабжение стадиона будет осуществляться приточно-вытяжными вентиляционными установками и с помощью системы радиаторного отопления.

## ЕСЛИ РАБОТЫ НА КРЫШЕ ДОВЕРИТЬ ПРОФЕССИОНАЛАМ

Как отметил специалист, координирующий порядок выполнения работ на кровле стадиона, приход новых компаний помог устранить многочисленные нарушения, допущенные при устройстве крыши стадиона.

К примеру, за полтора месяца удалось устранить практически все протечки. Восстановлен водосборный лоток длиной 940 погонных метров. Из-за многочисленных повреждений кровли строительными конструкциями пришлось заменить значительное количество пришедшего в негодность утеплителя.

Быстро устранить недостатки и произвести необходимые работы помогло оперативное согласование и принятие новых проектных решений. Закмнув контур гидроизоляции по всей окружности крыши, строители добились стопроцентного отведения влаги в 52 воронки. Внутренние конструкции стадиона надежно защищает водосборный желоб площадью 4000 квадратных метров.