

МЫ СТРОИМ СТАДИОН

Совместное издание
строителей стадиона
на Крестовском
острове

Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н О Е И З Д А Н И Е

ВЫПУСК №6 / НОЯБРЬ

ОФИЦИАЛЬНО

СИТУАЦИЯ ШТАТНАЯ, РАБОЧАЯ

3 ноября на строящемся футбольном стадионе в западной части Крестовского острова побывал Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации по вопросам спорта, туризма и молодежной политики Виталий Мутко. Вместе с вице-губернатором Санкт-Петербурга Игорем Албиным, вице-губернатором Владимиром Кирилловым, генеральным директором Оргкомитета «Россия-2018» Алексеем Сорокиным Виталий Мутко осмотрел чашу стадиона, находящуюся на внешнем проектном положении выкатного поля, завершённое благоустройство прилегающей территории. На стадионе состоялось рабочее совещание по текущим вопросам ведения строительства и подготовки Санкт-Петербурга к проведению Кубка конфедераций ФИФА 2017 года и Чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года.

По итогам визита Заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Мутко сделал ряд заявлений для прессы, в том числе, по состоянию выкатного поля, которое в октябре прошло тестовые испытания на движение. «В целом я считаю, что стадион и подготовка его к завершению строительства идет по графику. Естественно, что такой большой проект, настройка его всегда вызывают какие-то новые вопросы, потому что большой проект, высокотехнологичный стадион, и очень много приходится здесь что-то корректировать и во время испытаний находить какие-то вопросы. Что касается поля, то это штатная ситуация. Футбольный газон был помещен в чашу стадиона, естественно, были проведены все испытания. Сегодня выявлены определенные недоработки, которые были при проектировании и строительстве допущены. Сейчас они будут устранены. Есть план по их устранению и краткосрочный, и перспективный», – сказал Виталий Мутко.

«В стадионе поле, может быть, с точки зрения футбольного процесса – главное, но все инженерные системы, по которым еще есть вопросы и по которым нужно усилие, они не менее важны. Так что я надеюсь, что сейчас решения все технические будут найдены, и мы в оперативном плане все вопросы решим. Мы сейчас все подробно рассмотрели каждую деталь, договорились о сроках. Еще раз сюда должна прийти ФИФА: это та организация, с которой мы вместе проводим Чемпионат мира и это технические приезды, это консультации. Следующий визит будет посвящен возможности трансляции хорошей картинки с этого стадиона. Нам придется еще раз поле закатить, посмотреть, какие платформы и где под камеру установить, то есть, такая будет постоянная, серьезная, большая работа до того, когда мы скажем: все, в апреле, допустим, на стадион можно запускать зрителей и играть в футбол», – сообщил прессе Виталий Мутко.

Вице-губернатор Игорь Албин, в свою очередь, подчеркнул: «Мы вышли на финишную прямую завершения проекта, который насчитывает 12 лет реализации, в том числе, 8 лет – усилиями одного генерального проектировщика и одного генерального подрядчика. Замечания есть не только по линии ФИФА, замечания по линии футбольного клуба «Зенит», замечания по линии Госстройнадзора, замечания по линии Ростехнадзора. Мы



работаем над тем, чтобы объект был введен в эксплуатацию в установленные сроки и надлежащего качества».

Он напомнил, что в мире всего четыре выкатных поля: в Германии, Японии, США, и пятое поле появилось в России. Петербургское поле проектировали, опираясь на собственные подходы, и в отношении системы привода движения, и сам «пирог», и его основа (обычно железобетонная, у нас – в металле). Все проектно-технические решения требуют доработки и уточнения в соответствии с проведенными тестовыми испытаниями.

«План мероприятий по ликвидации вибрации на поле, согласованный с ФИФА, у нас существует. Задача – его реализовать, а эксперты высокого уровня, в том числе, Минспорта, ФИФА и строительные эксперты нам помогут эффективно реализовать эти мероприятия», – сказал Игорь Албин.

Представители ФИФА обратились к городу с пожеланием, чтобы за месяц до проведения первого матча Кубка конфедераций поле находилось в режиме неприкосновения. То есть все проектные решения и технические вопросы должны быть реализованы и урегулированы к 17 мая 2017 года. Строители стадиона готовы выполнить это пожелание.

В настоящее время основной фронт строительных работ сосредоточен на внутренней отделке помещений стадиона, пусконаладке внутренних инженерных систем и коммуникаций, формировании зоны контроля доступа. Перед Кубком конфедераций предстоит также выполнить работы по созданию временных зданий и сооружений, приспособлению стадиона под функциональное использование в соответствии с требованиями мероприятий ФИФА. Параллельно готовится программа «Наследие», которая предполагает формирование условий эксплуатации стадиона после передачи его футбольному клубу «Зенит».

ТЕСТОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПРОШЛИ УСПЕШНО

24 октября и 1 ноября усилиями УМа – филиала «Метростроя» проводились тестовые испытания выкатного поля футбольного стадиона в западной части Крестовского острова. В течение заданного времени поле весом порядка 8000 тонн должно было проследовать 330 метров и занять проектное положение в чаше спортивной арены, а после инспекции миссии ФИФА занять штатное положение на внешнем периметре. Для его движения смонтированы специальные опоры качения (394 катка диаметром 400 мм и грузоподъемностью 22 тонны). 32 компактных модуля с тягой порядка 0,7 силы обеспечили движение сложной инженерной конструкции.



В чашу арены поле начали задвигать примерно в полдень 24 октября. 16 тяговых модулей, установленных с одной стороны, толкали поле, 16 тяговых модулей с другой стороны его тянули. С учетом тестового испытания передвигали поле медленно, с обязательными остановками для контроля за автоматикой, программным обеспечением и механизмами.

До начала тестирования была выполнена огромная работа по выравниванию чаши стадиона. Однако сходу поле не задвинули в штатное положение. Когда осталось около 15 метров, металлическая юбка задела бетонное основание. Это было связано с неровностями, которые обнаружились в конце чаши стадиона. Метростроевцы довольно быстро устранили помеху и закатали поле на стадион до конца.

Следует сказать, что при тестовых испытаниях не применялась воздушная подушка, использование которой в

будущем сможет снизить нагрузку на рельсы. Вместо нагрузки на катки в 6 тысяч тонн с воздушной подушкой это была бы только 1 тысяча. За этапной для строителей операцией наблюдали как сами работники, так и многочисленные представители СМИ. Процесс по выдвиганию выкатного поля за пределы арены прошел без лишнего ажиотажа и в штатном режиме.

Выкатка поля стартовала около полудня 1 ноября. Движение шло со скоростью 5-6 метров в минуту. Около 14.00 поле полностью вышло на проектное положение на внешнем периметре стадиона.



В тестовых испытаниях выкатного поля футбольного стадиона в западной части Крестовского острова участвовали работники УМа Игорь Филиппов, Илья Кочетков, Рамази Микавтадзе, Илья Деркач, Евгений Должиков, Григорий Стуков.

ЕСТЬ ТОЛЬКО ОДИН ПУТЬ – СЛАВНЫЙ



Признаться, не совсем привычно было увидеть заместителя генерального директора крупной подрядной организации в спецодежде и средствах индивидуальной защиты. Александра Романова это нимало не смущало. Он привычно поправил респиратор, как бы объясняя: «Никуда не деться, такая у строителей работа», – и рассказал о буднях компании на стадионе.

Александр Николаевич убежден, что строить должны люди, отличающиеся не только профессиональными знаниями, но и высокой ответственностью. Тогда бы полностью был исключен брак, с которым столкнулись на объекте. Когда поступила команда убрать старые перегородки, вскрылась неприглядная картина. К отделке предыдущая компания приступила, не обращая внимания на пропитанные влагой стены. Сегодня сложно сказать, сколько гипрока и утеплителя вывезли из подтрибунных помещений, но, по заверению Александра Николаевича, из мусора можно было сложить терриконы, значительно превышающие по высоте холм стилобата. Два погрузчика с трудом справлялись с вывозом мусора в течение рабочей смены.

Нарушение технологии привело к образованию грибка. Стены пришлось обработать кварцевыми лампами и спецрастворами. Тогда строители вооружились индивидуальными средствами защиты, а для проверки помещений – специальной техникой: с помощью ультрафиолетового луча выявляли мельчайшие очаги образования плесени. Каждое помещение в обязательном порядке принимали микробиологи.

На вопрос, насколько сложно было справиться с поставленной задачей, морской офицер Александр Романов ответил словами основателя Российской империи Петра Первого: «У моряка нет трудного или легкого пути: есть только один путь – славный».

Романов убежден, что такие объекты, как стадион на Крестовском острове, должны возводить люди, готовые вложить в новое строительство частичку своей души, своей любви к городу. В коллективе строителей нет равнодушных. В их числе «дальпитерстройцы» Андрей Тимохин, Людмила Перета, Сергей Лапин, Игорь Пожарский, Евгений Скворцов.

На стадионе в разные периоды трудились от 70 до 200 человек. Они занимались отделочными и ремонтно-восстановительными работами в помещениях стадиона в секторах А, В, С, D, D1, Y.

Для примера: площадь только сектора А – четыре с половиной тысячи квадратных метров. Объем очень большой. Поэтому в компании тщательно подошли к выбору работников. Отделочные работы ведут специалисты, зарекомендовавшие себя на других объектах. Среди них много работников, которые вдвоем выполняли отделку подъезда дома в 25 этажей. Это мастера высочайшей квалификации.

Усилиями работников выполнен монтаж перегородок на десятках тысяч квадратных метров, уложена керамическая плитка, осуществлена покраска, отделка стен. В настоящее время специалисты занимаются устройством идеальных по ровности полов в секторе для спортивных команд на площади в три с половиной тысячи квадратных метров, где в качестве финишного покрытия будет нанесен специальный резиновый материал – нурамед.

На фото: заместитель генерального директора ООО «Строительная компания «Дальпитерстрой» Александр Романов.

И СЛОВО ЕГО КРЕПКО, КАК КРЕМЕНИ!



Когда заместитель председателя Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга Виктор Шабнов увидел развороченное нутро холма, неухоженную территорию вокруг стадиона, где обширные площади занимали кустовая ива и поросль ясеня, то спокойно сказал: «К осени здесь будет создана одна из лучших ландшафтных композиций в нашем городе!».

Глядя на израненную, изрытую рвами землю, по которой ездили колесом, рвали ковшем экскаватора, мало кто мог поверить, что найдется специалист, способный живительным зеленым пластырем газона выровнять, прикрыть всю неприглядность стройки с ее многочисленными траншеями и пересечками труб и вернуть красоту еще одному уголку города.

К консультациям специалиста поначалу не прислушивались. Говорили, мол, мало людей на холме. Надо мобилизовать человек 500!

Шабнов отвечал: «Я не мобилизую, а советую, сколько специалистов должно работать. Здесь и 50 человек хватит. Главное, чтобы это были профессионалы».

Нашлись сомневающиеся, что не приживутся кусты и деревья. Спорить по таким вопросам с Виктором Михайловичем себе дороже: «Это у безруких растения болеют и засыхают, а у умных – приживаются и радуют глаз».

Потом встал вопрос о сроках окончания работ. Благоустройство территории – один из центральных.

– Все работы завершим седьмого ноября, – категорично заявил Шабнов.

Слово свое Виктор Михайлович сдержал. Работы были завершены раньше на два дня. В результате благоустроено более 5 га территории, прилегающей к стадиону, высажено большое количество деревьев и кустарников.

Виктор Михайлович признался, что на сон у него оставалось не более четырех часов. Время спрессовано до предела: с пяти до семи утра работа с документами, консультации по благоустройству стадиона, совещания, работа на городских объектах, вечернее заседание оперативного штаба, работа с документами в комитете... Он забыл, что такое выходные. Зато был рад и горд за свой труд и труд специалистов по благоустройству, когда с чувством исполненного долга доложил руководству оперативного штаба: «Все работы завершены в срок!».

Когда первые снежинки закружили над стадионом, они плавно легли на ровный зеленый ковер холма, на молоденькие деревца и кусты. Теперь арена не снимет зимний наряд до самой весны. А когда пригреет солнце, жители города смогут оценить не только новый стадион, но и ландшафтную композицию, созданную руками специалистов садово-паркового хозяйства.

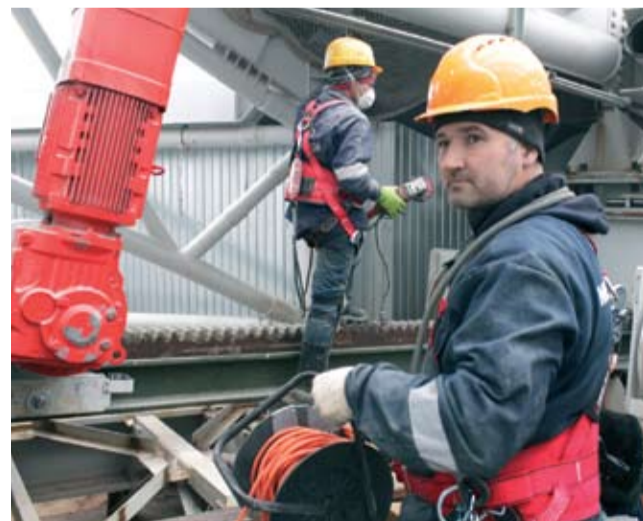
На фото: заместитель председателя Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга Виктор Шабнов.

РАБОТЫ НА КРОВЛЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Управление механизации – филиал ОАО «Метрострой» продолжает работы на кровле спортивной арены. Основные усилия направлены на приведение в проектное положение рельсового пути. Ежедневно пятнадцать специалистов самой высокой квалификации выполняют сварку стыков. Работа организована в две смены.

Главный сварщик Управления механизации Дмитрий Бондарев рассказал, что специалисты регулярно сталкиваются с недоработками предыдущего подрядчика. Рельсовый путь оказался смещен от проектного. В связи с этим приходится выполнять много дополнительной работы. Метростроевцы как никто другой знают, какие высокие требования предъявляются к надежности рельсового пути. А тем более, когда речь идет об уникальном проекте – раздвижной крыше спортивной арены, единственной в нашей стране. Здесь допуск не должен превышать пяти миллиметров!

Пока подвижная часть крыши находится в штатном положении, специалисты успели выполнить сварку 40 стыков. После того как разведут южное и северное крыло, метростроевцы используют образовавшееся «окно» для продолжения работы. Они выполнят сварку оставшихся 16 стыков, которые в настоящее время находятся под колесами тележек. И тогда можно будет сказать: рельсовый путь надежно укреплен, он в полной мере соответствует проектным требованиям.



На фото: (слева направо) бригадир сварщиков Вячеслав Отряхин, сварщики Вадим Москаленко, Роман Валева, Сергей Евдокимов и Александр Фадеев; операцию по подготовке дополнительных ребер жесткости балок под подрельсовый путь выполняет Василий Курников; монтажники Руслан Абакаров и Валерий Борисенко.

«ВОЗРОЖДЕНИЕ» ПОДТВЕРДИЛО СВОЙ КЛАСС

Совещание в компании АО «ПО «Возрождение» оказалось коротким. Руководством была сформулирована конкретная задача: необходимо помочь городу в строительстве важного объекта.

И уже 29 августа, как вспоминает начальник участка ООО «Магистраль» АО «ПО «Возрождение» Михаил Камалитдинов, все было на стадионе на Крестовском острове.

– Стройка, ее темп, ее напряжение, захватили сразу, – поделился заместитель директора по строительству ООО «Магистраль» АО «ПО «Возрождение» Виталий Годи-



ев. – Впечатлил и сам стадион. Поэтому у многих строителей возникло желание сфотографироваться на память на фоне необычного по форме сооружения, возвышающегося на холме. Спортивная арена войдет в число уникальных объектов, стадион по праву будут гордиться жители города.

Но чтобы это произошло, строители трудятся не покладая рук, перекрывая в два, а то и в три раза нормативные сроки, обеспечивая при этом должное качество выполнения работ.



В среднем на объекте трудились 60 рабочих компании «Возрождение», а в пиковые дни количество специалистов достигало 100 человек. Было задействовано около 20 единиц специальной техники: краны, экскаваторы, погрузчики, манипуляторы, самосвалы, миксеры...

Работу представители компании начали с облицовки лотков лестниц холма, установки каменных плит и лотков с чугунными решетками. Трудно было поднимать вверх бортовой камень. Для монтажа гранитного бордюра и чугунных лотков, облицовки лестниц, устройства цоколя стилобата задействовали мощный кран. Каждый камень весил от 120 до 200 кг. Сложно было не только подавать груз на разные уровни. Каждому работнику потребовалось приложить дополнительные физические усилия, чтобы справиться с задачей.

Высокий темп работ поддерживался за счет того, что материал на стройплощадку поступал четко по графику и в необходимых объемах. В этом огромная заслуга инженера по комплектации гранитными изделиями ООО «Магистраль» АО «ПО «Возрождение» Евгения Серебрякова.

На стадионе работники компании облицовали гранитом порядка трех с половиной тысяч квадратных метров площади. Для сравнения: это примерно 1,5 км облицовки вертикальной стенки стандартной петербургской набережной.

На завершающей стадии работникам компании довелось выполнить мощение внутренних дворов исторических павильонов. Как сказал Виталий Годи-ев, обычно такая работа занимает не меньше 15 дней. На стадионе уложились за 5 дней.

Помог огромный опыт специалистов, которые имеют трудовой стаж 10 лет и более. Среди них Владимир Солодов, Евгений Михайлов, Дмитрий Кохан, Джамшет Назаров, Александр Новиков, Владимир Коротышкин, Алексей Мартынов, Евгений Абдужалилов, Михаил Попков, Алексей Кораблев, Алексей Киселев. В целом же все работники подтвердили высокий класс одной из лучших городских строительных компаний.

На фото: внутренний двор исторических павильонов; заместитель директора по строительству ООО «Магистраль» АО «ПО «Возрождение» Виталий Годи-ев; начальник участка ООО «Магистраль» АО «ПО «Возрождение» Михаил Камалитдинов; работы на лестницах холма.

НА МОБИЛИЗАЦИЮ ОТКЛИКНУЛАСЬ ПТК

В рамках городской мобилизации, цель которой – привлечь к строительству стадиона на Крестовском острове как можно больше специалистов строительной отрасли города, к работам на нашей стройке подключились сотрудники Петербургской топливной компании – ПТК, возглавляемой президентом, председателем Совета директоров Юрием Антоновым, а также специалисты АО «Элси Плюс» во главе с генеральным директором Игорем Анатольевичем Поворознюком.

Высококвалифицированные специалисты ПТК заняты сегодня на электромонтажных работах. Несколько десятков работников трудятся на устройстве рабочего и аварийного освещения ЛЭГ, тепловых завесов, электропитания турникетов и других работах. «Мы считаем, что, невзирая на разное отношение к стадиону, лучше не сидеть сложа руки, а помочь в его достройке и представить город в лучшем виде на 21 чемпионате мира по футболу ФИФА, – заявил Президент ПТК Юрий Антонов. – Петербург для многих из нас был и остается родным городом. ПТК со времени основания ведет здесь бизнес, дает рабочие места более 3000 человек, платит налоги. И внести свой вклад в один из градообразующих проектов мы просто обязаны».

Недавно стройку посетил вице-президент Андрей Михеев, который отметил, что строительство идет сейчас ударными темпами.

ТРУДИТЬСЯ ОТВЕТСТВЕННО И ЧЕСТНО

Работники ЗАО «Управление-20 Метрострой» и ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой», совместно со специалистами других городских компаний, заняты внутри чаши стадиона. У них четкий план отделки помещений и 52 лестничных клеток.

К примеру, один из подрядчиков, работающих вместе с метростроевцами на 14 отметке спортивной арены, к ноябрю выполнил 50% от запланированного объема. Помещения и лестницы строители сдают «под ключ». Специалисты трудятся добросовестно, имеют необходимые навыки и опыт выполнения ремонтно-отделочных работ.

МЕДАЛЬ ЗА БОЙ, МЕДАЛЬ ЗА ТРУД

Контроль качества и предоставления гарантий на все виды выполненных работ – процесс ответственный. И он доверен наиболее квалифицированным специалистам. В их числе ведущий инженер технадзора Любовь Макарина. О ней хочется рассказать подробнее.

В свое время выпускницу строительного техникума определили в технадзор на инженерную должность. Более сорока лет Любовь Александровна на стройке. Она ведущий инженер технадзора крупного строительного холдинга. В разговоре откровенно поделилась тем, что одинаково гордится почетным званием «Ударник коммунистического труда» и медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга», которая учреждена указом Президента Российской Федерации. Потому что обе награды – за доблестный труд, за вклад в строительство новых объектов в городе на Неве.

– То, что мы трудимся на стадионе, – отмечает ветеран строительной отрасли, – большая честь. Мы строим уникальный объект, по красоте и сложности которому сегодня в Петербурге равных нет.

Любовь Александровна контролирует качество выполненных работ, своевременное оформление отчетной документации и предъявление материалов заказчику.

Даже такого многоопытного специалиста впечатляет размах строительства, когда буквально на глазах меняется облик спортивной арены. Ее не пугает то обстоятельство, что ежедневно приходится выполнять большой объем работы. Главное, считает она, уложиться в сроки завершения строительства.

СОЗДАТЬ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЗРИТЕЛЕЙ

Ведущий инженер Максим Дворяков отвечает за выполнение отделочных работ на лестничных пролетах. Финишная отделка – дело хлопотное. Здесь и малярные работы, и облицовка лестничных маршей керамогранитом, и устройство перегородок, чистовая отделка.

Строители работают на совесть, отмечает Максим Дворяков, делают все от них зависящее, чтобы создать комфортные условия для болельщиков, многочисленных зрителей спортивно-досугового центра, которым в будущем станет спортивная арена на Крестовском острове.



Инженеру-строителю на возводимом объекте важно эффективно управлять процессом, находить верные проектные решения, производить расчеты, подбирать тип и состав строительных материалов... Дворяков обладает всем набором профессиональных качеств, работает качественно, как говорили встарь, фундаментально. У него постоянный контакт с исполнителями. Под его началом успешно трудятся бригадир Юрий Бобров, маляры Надежда Верицагина, Елена Кашаник и многие другие.

Более 120 человек заняты отделкой. Когда запитают радиаторы по постоянной схеме и внутри чаши появится тепло, количество рабочих планируется увеличить. Значит, у Максима Дворякова и его коллег добавится работы. К декабрю для всех зрителей 14 отметки стадиона должны быть созданы наилучшие условия.

На фото: ведущий инженер технадзора Любовь Макарина и ведущий инженер Максим Дворяков.

МАТЧ СТРОИТЕЛЕЙ



Матч открытия на новом стадионе заслужили именно строители. 27 октября на новом поле стадиона встретились сборные футбольные команды «Метростроя» и строителей Санкт-Петербурга. Комментировали эту историческую игру знаменитый петербургский комментатор Геннадий Орлов и пресс-атташе Олимпийского совета Санкт-Петербурга Олег Вдовин. Почетной гостьей матча стала трехкратная олимпийская чемпионка по легкой атлетике Татьяна Казанкина.



Накануне, 24 октября, строители успешно испытали выдвижное поле, впервые задвинув его полностью в чашу стадиона. Присутствие зеленого газона на арене не могло не натолкнуть строителей на мысль сыграть на нем первый матч. Генеральный директор ОАО «Метрострой» Вадим Александров высказал эту идею вице-губернатору Игорю Албину, который поддержал инициативу.



«Говорит и показывает Санкт-Петербург», – с этих знаменитых слов петербургского комментатора Геннадия Орлова начался первый матч на новом стадионе. Под марш Блантера команды вышли на поле. Сборную «Метростроя» усилили представители Комитета по энергетике, Комитета по строительству, члены оперативного штаба строительства. Возглавил команду Сергей Морозов, председатель Комитета по строительству. Сборную строителей Санкт-Петербурга представляли игроки компании ЗАО «УНР-47», усиленную представителями «Группы ЛСР» и ЗАО «СМУ-2». Судили матч судьи национальной категории Михаил Шалымов (главный судья), Михаил Глазев и Кирилл Червоткин (судьи на линии). Инспектором матча выступил судья ФИФА Николай Обьедков.



Разыграв первый пас, Игорь Албин и Вадим Александров дали старт игре. На трибунах за игроков сборных болели их коллеги-строители. Автором первого исторического гола стал игрок сборной строителей Алексей Бурдуковский. Первый тайм закончился по счетом 0:2, общий итог матча – 2:6 в пользу сборной строителей Санкт-Петербурга.



«Когда играют строители, выигрывает всегда дружба», – так прокомментировал итоги матча Вадим Александров, вручив сборной «Метростроя» кубок за участие. Игорь Албин, награждая победителей матча отметил: «Самое главное: вы видите здоровый спортивный дух у строителей, подрядных организаций, всех, кто работает на стадионе с рабочим названием «Зенит-Арена». Это говорит о том, что объект будет введен в срок! Настанет день и час, когда Петербург и Россия будут гордиться нашим стадионом. Я вполне доволен игрой наших ребят и тем темпом, который мы взяли, завершая работы на стадионе».



Геннадий Орлов лично проверил качество поля и поделился своими впечатлениями с журналистами, освещавшими ход матча:

– Это бесспорно, один из лучших стадионов в Европе. Я снимаю шляпу перед строителями. Это место – самое футбольное место в Петербурге. Оно намоленное. На стадионе имени Кирова проходили основные матчи чемпионата СССР. Здесь играли Бутусов, Дементьев, Федоров... Сколько поколений могли бы мечтать об этом стадионе, и вот он есть. Для меня лично сегодняшнее событие – это праздник, потому что я здесь играл, здесь комментировал. Это моя жизнь, моя судьба. И я очень рад за нынешнее поколение, которое будет играть на этом поле. Я подходил к полю, проверил его. Сегодня оно на 4 с плюсом, но это высочайший уровень. Самое главное – близко трибуны, дыхание трибун будут ощущать. А какая акустика! Все слышно, все видно. Спасибо всем, кто его проектировал и строил.



Матч закончился, спортивные страсти улеглись, и стадион снова превратился в строительную площадку, на которой полным ходом идут строительные-монтажные работы. Следующий матч состоится только в марте будущего года, и тогда на поле выйдут уже не строители, а профессиональные футболисты.

