

# МЫ СТРОИМ СТАДИОН

Совместное издание  
строителей стадиона  
на Крестовском  
острове

Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н О Е И З Д А Н И Е

ВЫПУСК №5 / ОКТЯБРЬ

ОФИЦИАЛЬНО



## СТРОИТЕЛЬНАЯ ГОТОВНОСТЬ ВЫСОКАЯ

17 октября на строящемся футбольном стадионе в западной части Крестовского острова состоялись инспекционные мероприятия и совещание под председательством заместителя Министра спорта Российской Федерации Павла Новикова и вице-губернатора Игоря Албина по вопросам подготовки Санкт-Петербурга к проведению Кубка конфедераций 2017 года и Чемпионата мира по футболу 2018 года. В мероприятиях приняли участие представители Минспорта России, МВД и ФСБ России, АНО «Арена-2018» и АНО «Организационный комитет «Россия-2018», консультант Международной федерации футбола (FIFA) по строительству стадионов и инфраструктуре Чарльз Ботта, а также руководители городских органов исполнительной власти и футбольного клуба «Зенит».

Вице-губернатор Игорь Албин провел гостей по внешнему периметру и основным высотным отметкам стадиона. В настоящее время основные работы за пределами стадиона вошли в завершающую стадию, в октябре полностью завершится благоустройство прилегающей территории, и вся строительная активность переместится внутрь здания. Система отопления стадиона заработает в полном объеме с 20 октября, из десяти стояков сегодня запущены уже 8, из 2384 радиаторов отопления установлено 2198. В эти дни



бетонное основание чаши готовят к закатке поля, она должна состояться уже на текущей неделе.

«Сегодня численность персонала на объекте превышает четыре тысячи человек. Мы завершили работу на наружных инженерных сетях, завершаем благоустройство, практически выполнены все «мокрые» процессы – асфальтирование и бетонирование, закрыт тепловой контур, замкнули кровлю, подали тепло, идут активные работы по фасадам, готово к эксплуатации выкатное поле. Закуплено практически все предусмотренное проектом технологическое оборудование, за исключением оборудования обеспечения безопасности зоны контроля доступа. Оно будет поставлено в первых числах декабря и смонтировано в течение месяца. Есть по

отдельным видам работ несущественные отставания, но в течение двух месяцев все отставания будут наверстаны, а 25 декабря мы введем объект в эксплуатацию», – пояснил Игорь Албин.

Участники мероприятий отметили высокую строительную готовность объекта, уточнив при этом, что после ввода его в эксплуатацию потребуется время для приведения стадиона в функциональную готовность. «На стадионе явный прорыв, работы ведутся качественно, достаточно большое количество людей, и те вопросы, которые мы ранее ставили, решены. Яхтенный мост сегодня строится ударными темпами, как это было в советские времена, и с опережением – это удивительно, потому что у нас в последнее время в стране мало объектов строится с опережением. По метро есть отставание порядка двух месяцев, надо наметить план действий, чтобы его преодолеть», – сказал по итогам осмотра территории заместитель Министра спорта РФ Павел Новиков.

На строительстве транспортно-пешеходного моста в створе Яхтенной улицы сегодня задействовано 289 человек и 45 единиц строительной техники. Выполнены работы по установке 11 из 12 опор и монтажу металлоконструкций 7 из 11 пролетных строений. Как сообщил председатель Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Сергей Харлашкин, работы по установке конструкций моста полностью завершатся к январю 2017 года, после новогодних праздников уже можно будет проложить инспекционный маршрут по мосту от одного берега к другому.

Для проверки функциональной готовности стадиона и тестирования работы всех его систем Министерство спорта планирует в конце марта провести первый тестовый матч с присутствием болельщиков на трибунах. Ранее сообщалось, что первый матч должна сыграть на новом поле сборная России, затем еще три матча до Кубка конфедераций на нем проведет «Зенит». При этом тестирование систем стадиона предполагает, что загрузка трибун будет увеличиваться постепенно, поэтому в качестве одного из этапов тестирования в марте 2017 года на стадионе может быть проведено городское концертно-развлекательное мероприятие.

Остаются вопросы по документации, которая находится в экспертизе, по временной инфраструктуре, которая должна быть создана к проведению матчей Кубка конфедераций 2017 и ЧМ 2018, по подготовке тренировочных площадок и проведению фестиваля болельщиков. Требуется непрерывный мониторинг проходческих работ на Невско-Василеостровской линии метрополитена, с тем чтобы наверстать сложившееся двухмесячное отставание. На финальной стадии строительства особое значение приобретает присутствие на объекте представителей футбольного клуба «Зенит», которому предстоит в дальнейшем эксплуатировать стадион (условия передачи объекта эксплуатирующей организации – в финальной стадии обсуждения с Правительством Петербурга). Эти и другие темы обсуждены в рамках рабочего совещания.



## БУДУЩИЕ СТРОИТЕЛИ ПОЗНАКОМИЛИСЬ СО СТАДИОНОМ

Студенты Инженерно-строительного института Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого познакомились с ходом строительства стадиона на Крестовском острове.

Посещение строящейся спортивной арены – один из важных пунктов программы профессиональной ориентации. В поездке приняли участие тридцать будущих инженеров-строителей. Это студенты второго и третьего курса вуза.

Главный инженер департамента по строительству стадиона в западной части Крестовского острова Петр Максаков рассказал участникам мероприятия об одном из немногих уникальных петербургских объектов, который находится в завершающей стадии строительства.

Новый стадион является уникальным по целому ряду признаков. Его высота более 100 метров, пролеты – свыше 200 метров, это первый в России стадион с раздвижной крышей и выкатным полем.

Встреча со студентами Инженерно-строительного института Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого является традиционной в ряду мероприятий по профессиональной ориентации молодежи. Достаточно вспомнить, что во время третьего трудового семестра на объекте обрели рабочие специальности более двухсот бойцов стройотрядов из различных вузов страны, с уникальной ареной познакомились студенты Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (СПбГАСУ) и других городских вузов.



# НЕВОЗМОЖНО ВОЗМОЖНО



Было время, когда двухуровневые паркинги считались проблемным участком на строительстве стадиона. Тревогу у заказчика и генерального подрядчика вызывали невысокие темпы работ, хотя затруднений с техникой и рабочими на объекте не испытывали. На парковках трудились маляры таких организаций, как Метрострой, Метрополитен, Водоканал и др., а вот опыта выполнения отделочных, финишных работ на подобных строениях у них не было. С каждым днем отставание от графика становилось все ощутимей. Казалось, к наступлению холодов строители не успеют завершить отделку паркингов.



И тогда было принято решение, чтобы координатором работ выступил опытный строитель. Выбор пал на руководителя направления отделочных работ Валерия Азнабаева.

Валерий Равильевич – строитель с 12-летним стажем. Он понимал: к решению вопроса необходимо подойти комплексно. Первое, что предпринял Азнабаев, – организовал с завода прямые поставки отделочных материалов, затем распределил паркинги между организациями, установил очередность выполнения работ, наладил контроль, координацию. Заслуга Валерия Равильевича состоит в том, что он привел в соответствие проектные решения по ограждению парковок. В течение десяти дней работы были завершены. Что прежде казалось невозможным, оказалось возможным. Опытного строителя лично поблагодарил вице-губернатор Игорь Албин.



## ЭТО ИНТЕРЕСНО

# ПРИМОРСКИЙ ПАРК ПОБЕДЫ

По замыслу градостроителей, к стадиону ведет прямая перспектива, которая начинается Морским проспектом, и пересекает ул. Рюхина, где расположена станция метро «Крестовский остров», продолжается двухкилометровой центральной аллеей Приморского парка Победы. Парк сегодня больше известен, как «Диво-остров», хотя это – всего лишь название развлекательного комплекса. Сам парк с момента основания – 1945 года – носит одно и то же имя. Итак, Приморский парк Победы.

### КРЕСТОВСКИЙ ОСТРОВ

Приморский парк Победы расположен на территории Крестовского острова и занимает примерно одну треть его площади, поэтому немного об истории острова. Существует несколько версий происхождения его названия. На древних финских картах остров называется Ристи-саари, что в переводе на русский язык означает «Остров-крест». Одна из легенд гласит, что еще в середине XVII века, то есть задолго до основания Петербурга, на этом острове была обнаружена часовня с большим крестом, неизвестно когда и с какой целью построенная. Рассказывали, что при строительстве особняка для Натальи Алексеевны, сестры Петра I, на острове был найден огромный крест, закопанный в землю. Возможно, он остался от той самой загадочной часовни. Согласно другим источникам, название острова пошло от озера в форме креста.

В императорской России остров переходил от одного владельца к другому. Среди обладателей той территории были граф Бурхард Кристоф фон Миних, Алексей и Кирилл Разумовские, княжеский род Белосельских-Белозерских.

### «ЛЕГКИЕ ГОРОДА»

После Октябрьской революции Крестовский остров вошел в состав Приморской части, которая по плану развития предполагалась к созданию садово-парковой зоны «Зеленый пояс Ленинграда». 3 декабря 1931 года ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР в постановлении «О социалистической реконструкции Ленинграда» признали необходимым провести в ускоренном порядке мероприятия по созданию парка культуры и отдыха на Елагином и Крестовском островах и сооружение крупного спортивного стадиона в западной части Крестовского острова.



В 1932 году проектирование было поручено мастерской А.С. Никольского. Первоначальный проект предполагал регулярную планировку, большое количество спортивных

## ВЕДУЩИЕ КОМПАНИИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ВЫСТАВКЕ



На четырнадцатой отметке стадиона развернуты стенды и представлены образцы техники и продукции ведущих городских компаний, принимающих участие в возведении спортивной арены.

Открыл выставку вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин. Церемония открытия прошла скромно и по-деловому. Вице-губернатор отметил, что участие отечественных компаний в реализации проекта по строительству стадиона на Крестовском острове помогло значительно снизить использование импортных материалов на объекте, а производителям задуматься о возможностях расширения производства, повышения конкурентных преимуществ своих товаров, работ и услуг.



Информация о компаниях будет включена в отраслевые каталоги производимой в Петербурге продукции, которые наглядно отражают процесс импортозамещения, где активно участвуют предприятия города, и являются эффективным инструментом продвижения изделий, материалов и услуг отечественных производителей. Прежде всего, это открывает новые возможности для строительных компаний. Доля импорта в строительном комплексе Санкт-Петербурга в настоящее время не превышает 5%, а еще полтора-два года назад та самая доля импорта составляла 15-20%.

Развернутая на стадионе выставка будет постоянной до момента завершения строительства объекта.

сооружений. Строительство стадиона начинается в 1933 году с намывных работ. С целью создания грандиозного холма стадиона песок доставали со дна Финского залива. В 1941 году можно было приступить к строительству парка культуры и отдыха. Но начаться работам не дала война.

За годы Великой Отечественной войны местность сильно пострадала от бомбежек, образовались воронки, в земле остались снаряды, дворец Белосельских-Белозерских был разрушен. Весной 1945 года было принято решение о создании в г. Ленинграде двух парков Победы – Московского и Приморского. Под Приморский парк Победы, посвященный морским победам в Великой Отечественной войне, мастерской академика архитектуры А.С. Никольского отвели западную часть Крестовского острова.

В проектировании были внесены существенные изменения. После победы в Великой Отечественной войне парк должен рассказывать об исторической победе народа над фашизмом.

В работе над проектом активное участие принимали специалисты Управления садово-паркового хозяйства и Лесотехнической академии им. С.М. Кирова.

7 октября 1945 года состоялась торжественная закладка Приморского парка Победы. В первый послевоенный год жителями города, пережившего 900 блокадных дней и ночей и его защитниками, было высажено 45 тысяч деревьев и 50 тысяч кустарников. По их разнообразию парк занимает второе место в Санкт-Петербурге после Ботанического сада. В память о минувших боях на берегу Малой Невки сохранился ДОТ со стихами на нем М. Дудина:

*Прекрасна жизнь, и подвиг жизни вечен!  
Бессмертье павших – в мужестве живых.*



# И БУКЕТ СИРЕНИ В НАГРАДУ



**В ходе выполнения работ по благоустройству холма стилобата и прилегающей к стадиону территории специалистами по озеленению уложен рулонный газон на площади 2,6 га, а также устроен обыкновенный газон на площади 2,5 га, высажено большое количество деревьев и кустарников.**

Один из ведущих городских специалистов в области создания ландшафтного дизайна Ольга Смурова считает, что такая территория несколько уступает по площади петербургским дворцово-парковым ансамблям, но является значительной для спортивной арены. Масштабный проект по переработке естественного ландшафта и создание архитектурного ансамбля войдет в число произведений садово-паркового искусства и архитектуры.

Работы по приведению в порядок территории на стадионе в западной части Крестовского острова активно ведутся с весны. Тогда были уложены первые рулонные газоны на холме, высажены деревья и кустарники.



Сегодня, говоря казенным языком, благоустроена территория контроля доступа и холм стилобата. В реальности, ландшафтная композиция стала неотъемлемой частью стадиона, его визитной карточкой. Уже будущей весной петербуржцы и многочисленные гости города смогут по достоинству оценить труд специалистов садово-паркового хозяйства.

Посетители пройдут к стадиону, величественно возвышающемуся на зеленом холме, по центральной аллее Приморского парка Победы. В районе стилобата и прилегающих территориях высажено более 300 деревьев различных пород и 6 тысяч кустов. Специалисты использовали такие растения, которые комфортно чувствуют себя в суровом климате северо-запада. Это рябина обыкновенная, липа мелколистная, дуб черешчатый. Дубы растут медленно, сто и более лет. На протяжении всего времени они радуют людей своей мощью и тенистой кроной. Дуб, по мнению Ольги Смуровой, самое красивое дерево.

К сожалению, в городских условиях жизнь деревьев сокращается примерно в два раза по сравнению с лесными массивами и садово-парковыми ансамблями. Есть надежда, что на территории стадиона деревья приживутся и будут чувствовать себя комфортно, радовать всех нас много лет.

Из кустарников на стадионе можно встретить такие породы, как кизильник блестящий. Из него формируют двухрядные живые изгороди, хорошо зарекомендовавшие себя во многих городских парках. Кизильник прост в выращивании и уходе, при этом очень декоративно привлекателен. Летом отличается яркой зеленой окраской, осенью листва окрашивается вначале в желтый цвет, а потом приобретает красный цвет. Контрастная цветовая гамма делает это растение востребованным в садово-парковых композициях. К тому же, кизильник, как говорят специалисты, хорош в стрижке. Из него можно выстричь как любые фигуры, так и сформировать плотную изгородь.

Специалисты бережно отнеслись к старым деревьям, высаженным в 50-е годы прошлого века. Была создана специальная комиссия, в которую вошли представители КГИОП, УСПХ, Лесотехнической академии Санкт-Петербурга. Решение принималось по каждому дереву. В результате удалось сохранить березы, а вот большие тополя вырубали. Деревья, которые находились в хорошем состоянии, привели в порядок, задиры, заломы «пролечили», выполнили обрезку. Теперь они еще не один год прослужат людям.

Деревьев особо ценных сортов в районе спортивной арены не встретилось. Обширные площади занимала кустовая ива и поросль ясеня. Не представляющий никакой ценности старый, большой древостой выкорчевали, а территорию очистили.

Что касается освободившейся территории, было принято решение уйти от обыденности и не устраивать газон в одном уровне с бордюрным камнем. Использовали газоны с понижением. Они необычны, находятся в гармонии с холмом стадиона и привлекают взгляд человека.

Когда начнется массовое посещение спортивной арены, на холме можно будет увидеть голубые ели высотой 1,5-2 м, липы, клены и кустарники. В числе кустарников очень мно-



го сортовой сирени, отличающейся красивыми белыми и сиреневыми цветами. Посадки были произведены весной. Кусты сирени прекрасно прижились, зацвели пышным цветом. Первые букеты с роскошными соцветьями душистых цветов мужчины преподнесли женщинам-строителям в подарок. Осенью продолжилась высадка сирени.

На холме будет не только зеленый газон, который, кстати, благодаря обильным дождям, хорошо взялся, надежно врос корнями в основание стилобата. В разное время года он будет менять окрас, оставаться всегда ярким, привлекательным, нарядным.

В течение полугода на спортивной арене трудились более 50 специалистов по созданию ландшафтного дизайна. В их числе Ольга Филатова, Виталий Кузьмин, Александра Пельт, Елена Ирицян и многие другие. Это те специалисты, руками которых поддерживается порядок в парках Санкт-Петербурга и исторических пригородов, кто свою жизнь посвятил озеленению нашего прекрасного города. Они выполнили озеленение на разных уровнях холма, на территории перед стадионом.

...Когда выходишь со станции метро «Крестовский остров» или становишься на нижнем ярусе центральной лестницы спортивной арены – видишь перед собой ясную перспективу с четко обозначенными точками притяжения: памятник С.М. Кирову, необычную по конструкции чашу стадиона, фонтан на центральной аллее Приморского парка Победы. Специалистам удалось создать общую ландшафтную композицию, соединить в единое целое стадион и исторический парковый ансамбль города на Неве.

*На фото: Ольга Смурова, работы по озеленению, формирование газона.*



## ЭТО ИНТЕРЕСНО

А на Южной дороге установлена памятная стела, на которой высечены строки ленинградской поэтессы Ольги Бергольц: «В честь вашу, герои Великой Отечественной войны, заложили этот парк мы – трудящиеся Ленинграда осенью 1945 года. Да будет он вечно живым, вечно цветущим памятником народного мужества и славы!».

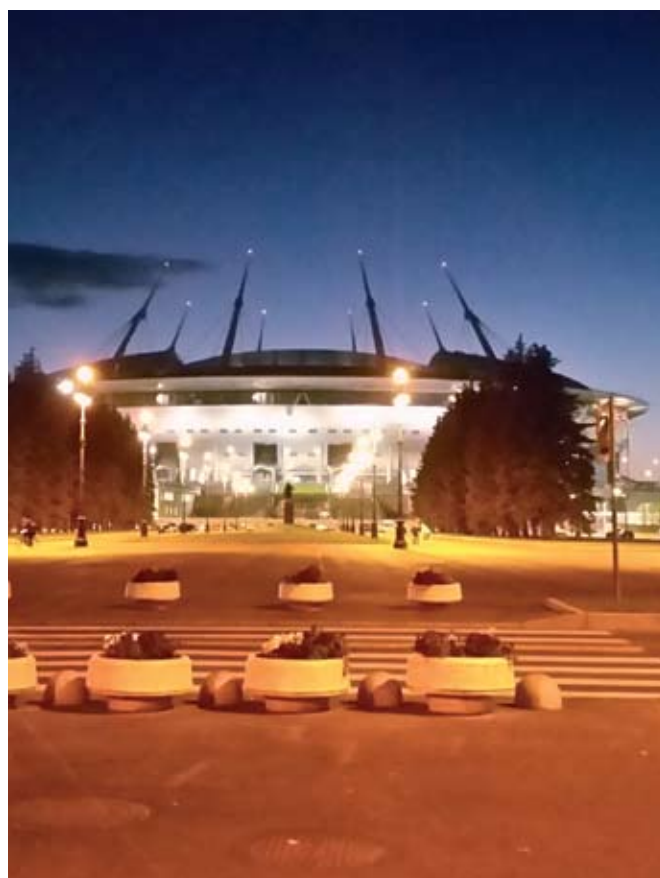
Парковые пруды, занимающие территорию в семнадцать гектаров, расположены в пейзажной части парка. Пруды называются Круглый, Южный, 1-й и 2-й Северный, Крестовый и Мандолина. 2-й Северный пруд также часто называют «Лебединым озером», так как на его берегу располагается лебединый питомник.

30 июля 1950 года Приморский парк Победы был открыт. Так откликнулась на это событие поэтесса Анна Ахматова:

*«Еще недавно плоская коса,  
Черневшая уныло в невосковой дельте,  
Как при Петре, была покрыта мхом,  
И ледяною пеною омыта.*

*...  
Но ранним утром вышли ленинградцы  
Бесчисленными толпами на взморье.  
И каждый посадил по деревцу  
На той косе, и топкой, и пустынной,  
На память о великом Дне Победы».*

До настоящего времени в парке бережно сохраняются памятные места, посвященные Великой Отечественной войне: скульптуры – «Моряк черноморец» и «Девушка, встречающая победителя», ДОТ и памятная стела на Южной дороге.



В 1966 году в парке была заложена аллея городов-побратимов с посадкой дубовой аллеи и установкой закладных камней с названием города-побратима. С 2004 года традиция закладки аллеи продолжается.

С 1988 года Приморский парк Победы включен в государственный список памятников истории и культуры регионального значения.

**Главным архитектором Приморского парка Победы и стадиона им. С.М. Кирова Александром Никольским построены также:**

- баня на Площади Мужества, известная в народе, как «шайба»
- школа на проспекте Стачек «Серп и молот»
- первая советская улица, появившаяся после военных лет в Ленинграде – Тракторная улица, представляющая собой единый ансамбль из 15 домов, построенных для работников завода «Красный путилловец», и другие объекты.

*На фото на стр. 2: архитектор Никольский во время работы над проектом второй очереди стадиона им. С.М. Кирова. Фото начала 1950-х гг.*





Вице-губернатор Игорь Албин с участниками субботника

## ДЕНЬ БЛАГОУСТРОЙСТВА НА СТАДИОНЕ

22 октября, в рамках общегородского Дня благоустройства, более 160 работников Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Центр комплексного благоустройства» (далее – СПб ГКУ «ЦКБ») приняли участие в субботнике на строящемся стадионе в западной части Крестовского острова.

Старт мероприятию был дан в 9 часов утра в чаше стадиона. Вице-губернатор Игорь Албин в своем обращении к участникам субботника отметил, что новая спортивная арена после завершения строительства по праву станет тем объектом, которым будут гордиться петербуржцы. Он попросил помочь в уборке трибун, лестниц холма, территории, прилегающей к двухуровневым паркингам.

Работники СПб ГКУ «ЦКБ» отвечают за чистоту и порядок на тротуарах и дорогах города, в зеленых зонах. В день «генеральной уборки» они совместили выполнения контрольных функций с наведением чистоты на строящемся стадионе в западной части Крестовского острова.

– Вначале организуем уборку лестниц и территории, которая прилегает к парковкам, – сказала начальник управления по комплексной уборке СПб ГКУ «ЦКБ» Наталья Нарджиева. – Затем, после обеда, будем работать в чаше стадиона.



Директор СПб ГКУ «ЦКБ» Бислан Сатугев и начальник управления по комплексной уборке СПб ГКУ «ЦКБ» Наталья Нарджиева



Специалисты отдела зеленых насаждений Гульнара Тугушева, Анна Залесова и Виктория Емельянова

Участники субботника с аппетитом пообедали в рабочей столовой. Они оценили качество приготовленных блюд. Все остались довольны горячим обедом.

Работа на внешнем контуре стадиона оказалась репетицией перед выполнением основной задачи. Специалисты отдела зеленых насаждений Гульнара Тугушева, Анна Залесова, Виктория Емельянова и другие убедились, насколько непросто бороться со строительной пылью. Десятки мешков с мусором – это малая толика от общего объема строительной пыли, которую еще предстоит убрать. В то же время участники субботника подали достойный пример тщательной, добросовестной уборки трибун.

По словам сотрудников СПб ГКУ «ЦКБ», День благоустройства запомнится интересной, насыщенной, полной впечатлений работой на новом стадионе. Субботник стал хорошим поводом доказать свою любовь к городу, счастливой возможностью принять участие в строительстве важного объекта.



Главный бухгалтер Елена Яшина, бухгалтер Ксения Орлова и заместитель главного бухгалтера Ольга Шабловская



### ВНИМАНИЕ! КОНКУРС!

Дорогие друзья! Продолжается прием работ на конкурс «МОЙ ПАПА/МАМА СТРОИТ СТАДИОН!»

Напоминаем, что в конкурсе могут принять участие дети, внуки, племянники строителей в возрасте до 12 лет. Мы ничем не ограничиваем творчество наших юных художников. Это может быть любая техника: карандаш, гуашь, акварель, фломастеры – все, что рисует и может передать тему нашего конкурса. Присылайте свои рисунки по электронной почте [stadion-spb@mail.ru](mailto:stadion-spb@mail.ru). Рисунок должен быть отсканирован в максимальном качестве в формате jpeg и подписан (ФИО и возраст автора, ФИО, организация и координаты родителя для связи). Конкурс будет проводиться в трех возрастных категориях: до 5 лет, от 6 до 9 лет и от 10 до 12 лет. В конце года мы определим трех победителей, по одному от каждой возрастной категории, которые получат путевку в спортивную столицу России – город Сочи. Все без исключения работы будут представлены в экспозиции, которая будет организована ближе к дате открытия на самом стадионе.

Ребята! Мы ждем ваши рисунки!!!



### ПРИЗЫВАЕМ!

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Редакция газеты «Мы строим стадион» продолжает призывать вас, дорогие друзья, к здоровому образу жизни. Каждому из вас под силу побороть имеющиеся пагубные привычки, стать полноценным здоровым человеком, показать пример всем остальным.

Страницы нашей газеты открыты для всех, кто хочет поделиться опытом борьбы с курением. Присылайте свои истории, мы их обязательно опубликуем. Также мы с удовольствием предоставим возможность работодателям для размещения призывов, плакатов, агиток любой формы в нашей газете. Самые оригинальные материалы на эту тему обязательно будут отмечены.

Пишите нам на адрес [stadion-spb@mail.ru](mailto:stadion-spb@mail.ru)

Здоровье каждого из нас в наших руках!

