

С ДНЁМ СТРОИТЕЛЯ!

Уважаемые коллеги, дорогие метростроители!

Поздравляю вас с самым дорогим и с самым важным нашим праздником – Днем строителя!

Метрострой славен, прежде всего, своими людьми: инженерами, проходчиками, каменщиками, арматурщиками, чеканщиками, механиками. 70-летняя история нашей организации складывается из их тяжелого кропотливого труда, бесконечной преданности своему делу, умения быстро принимать решения и предугадывать развитие событий. Спасибо вам за это!

Подводя итоги последнего года, я убеждаюсь в том, что какие бы тяжкие и непредсказуемые преграды не возникали на пути Метростроя, благодаря совместным действиям, следованию единым целям, наш большой коллектив способен справиться со всем, что выпадает на долю метростроителей. И наша главная задача сегодня – сохранить то, что мы имеем, удержать темп развития и приумножить наши успехи.

С праздником, дорогие коллеги! Крепкого здоровья вам и вашим близким!

С уважением,
Генеральный директор
ОАО «Метрострой»

В.Н.Александров



Третий год подряд на праздновании Дня строителя в Ледовом дворце генеральному директору ОАО «Метрострой» В. Н. Александрову вручен главный приз Спартакиады строителей Санкт-Петербурга «За труд и долголетие» – Кубок, завоеванный метростроителями. Завидное постоянство!

Подробности соревнований Спартакиады строителей Санкт-Петербурга «За труд и долголетие» – на 7-й странице.

Пусковые Фрунзенского радиуса

«МЕЖДУНАРОДНАЯ» И «БУХАРЕСТСКАЯ»: ИДЁМ В ГРАФИКЕ

На шахте №622 станции «Международная» полностью завершена проходка левого и правого станционных тоннелей. В настоящее время силами ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» осуществляется проходка верхнего свода центрального зала и обустройство СТП (совмещённая тяговая подстанция). В среднем зале преодолели уже более половины дистанции, всего же здесь предстоит установить 220 «колец». От семнадцатого управления на объекте работают 8 бригад по 7-10 человек в три смены по скользящему графику.

– На «Международной» бригады ставят около 25 колец в месяц, – рассказывает начальник третьего участка ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» **Юрий Кириллович Сиротенко**. – Если не будет непредвиденных задержек, закончим проходку к концу этого года. Также бригады семнадцатого управления ведут обустройство СТП: вяжут арматуру, монтируют плиты на обделке, бетонировать колонны и перекрытия.

В среднем станционном тоннеле (ССТ) ведёт проходческие работы бригада под руководством **Александра Николаевича Кондратьева**. Александр Кондратьев – опытный бригадир. В Семнадцатом управлении он начал работать проходчиком в 1989 году. Участвовал и в строительстве

других объектов. Например, на «Адмиралтейской» в 1994 году вёл проходку верхнего свода среднего зала. На станции «Комендантский проспект» тоже проходил верхний свод. Участвовал также в ликвидации разрыва, занимался переборкой перегонных тоннелей и укладывал путевой бетон. В его бригаде 7 человек, работающих по скользящему графику, чётко и слаженно.

Одновременным с Семнадцатым управлением здесь работают ещё три организации Метростроя: ЗАО «Управление-15 Метрострой», ЗАО «Тоннельный отряд-3» и ЗАО «Метроподземстрой».

Бригадами **Пятнадцатого управления** полностью пройден наклонный ход станции и нижний свод веерной части (переход наклонного хода в тяжёлую камеру). Сейчас ведутся разработка грунта и бетонные работы в натяжной камере, а также гидроизоляция и вязка арматуры в котловане будущего вестибюля станции «Международная» и в эскалаторном тоннеле.

В тупиковом тоннеле трудятся бригады проходчиков ЗАО «Тоннельный отряд-3». В третьем станционном тоннеле, который находится за группой камер съездов, силами «тоннельщиков» смонтировано уже 91 «кольцо», остаётся пройти ещё более половины тоннельного «пути». В четвёртой груп-

пе камер съездов (ГКС-4) идёт бетонирование стен. В монолитной камере №5 закончено бетонирование верхнего свода поперечной камеры, а также продолжается проходка кольцами диаметра 5,64 соединительного тоннеля №2. Ведёт работы на «Международной» и ЗАО «Метроподземстрой»: специалистам из этой организации поручены сооружение притоннельных выработок, подготовка к возобновлению проходки ствола № 623 и укладка путевого бетона.

На «Бухарестской» силами ЗАО «СМУ-11 Метрострой» уже пройден укладчиком УТ-5 средний станционный тоннель. Ведутся проходческие работы в левом станционном тоннеле, где пройдена треть «пути»: 75 «колец» из 221. Одновременно проводится – и также пройден на треть – правый станционный тоннель (*все приведенные данные – на 11-е августа – прим. ред.*)

В правом «перегоне» идёт проходка механизированным проходческим щитом диаметром 5,63 метра, выполняется обжатая обделка, и уже установлено около 80 процентов «колец»: 988 из 1236. Используют специалисты СМУ-11 при проходке и относительно нововведение: на откатке породы применяется конвейеризация – это позволяет свезти всю выработанную породу

к одному пункту погрузки, а конвейеры позволяют поднимать породу под наклоном до 35 градусов.

– Мы отказались от вагонов в забоях, – поясняет начальник участка №5 ЗАО «СМУ-11 Метрострой» **Дмитрий Андреевич Морозов**. – Теперь подаём только материалы. Вся погрузка ведётся электрическими экскаваторами. Впервые мы опробовали конвейеры на станции «Звенигородская», использовали на строительстве сцены Мариинского театра, а потом стали применять и здесь.

Продолжается и проходка наклонного хода станции. Здесь трудятся бригады второго участка ЗАО «Управление №10 Метростроя». На день подготовки материала проходка наклонного хода перевалила через «экватор»: ведётся разработка породы на 85 «кольцо», а всего таких «колец» – 154. Проходка наклонного хода на «Бухарестской» выполняется с помощью тьюбингового наклонного укладчика ТНУ-4, который недавно закончил свою работу на станции «Международная».

В целом можно констатировать: на обеих строящихся станциях Фрунзенского радиуса дела продвигаются успешно, в соответствии с графиками производства работ.

Записала
Ирина СИДОРИНА

СЕДЬМОЙ ДИРЕКТОР МЕТРОСТРОЯ



Десять лет – с 1978 по 1988 год – возглавлял Метрострой Г.А. Фёдоров, с именем которого связано строительство всех линий метро Ленинграда и внедрение технологий и конструкций, используемых в метростроении и сегодня.

Георгий Александрович Фёдоров родился в Ленинграде в 1928 году в семье служащих. Его отец, Александр Николаевич, был старшим научным сотрудником научно-исследовательского института в Москве, а мать работала главным бухгалтером.

До 1942 года будущий начальник Ленметростроя жил и учился в Ленинграде, а потом семья была эвакуирована в город Кокчетав Казахской ССР, где Георгий продолжил учиться в средней школе. Вернулся в Ленинград юноша в 1944 году, и, несмотря на войну, близкую к победе, окончил школу-десятилетку и только в 1947 году, 19-летним поступил в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта на факультет «Мосты и тоннели», и спустя пять лет покинул стены этого вуза уже инженером путей сообщения по мостам и тоннелям. Вся дальнейшая уже трудовая биография Г. А. Фёдорова связана с Метростроем.

Сразу после окончания института Георгий Александрович стал работать начальником смены Строительства

№17. Нужно сказать, что трудовой путь его был долгим и интересным: за 36 лет в Ленметрострое он успел пройти не одну ступень, поднимаясь всё выше. Так, после должности начальника смены стал начальником участка того же Строительства №17. Затем Георгий Александрович проявил себя грамотным, ищущим специалистом в должности и.о. главного инженера Строительства №15 и далее снова в Строительстве №17, уже главным инженером. А потом было опять Строительство №15, куда на этот раз Георгий Александрович был назначен начальником. Так, на «линиях», он работал до 1971 года. Пройдя такой трудовой путь и изучив метростроение досконально и с разных сторон, Георгий Александрович пришёл работать в Управление Ленметростроя на должность главного инженера. Спустя 7 лет талантливый инженер возглавил организацию: 21 марта 1978 года Георгий Александрович Фёдоров был утверждён в должности начальника Управления Ленметростроя.

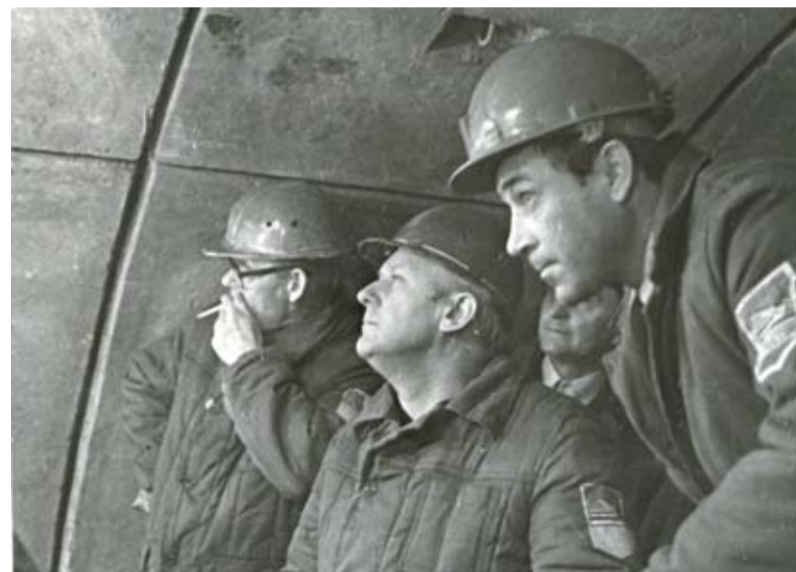
Георгий Александрович строил Ленинградское метро с самого начала: при его участии открылась первая линия метрополитена в 1955 году и все последующие станции до 1988 года. И не просто строил, а подходил к делу творчески.

При участии инженера Фёдорова происходила практически эволюция метростроения – от использования самых первых проходческих щитов до более усовершенствованных механизированных проходческих комплексов, внедрение различных технологических инноваций...

В период, когда во главе Ленметростроя стоял Георгий Александрович Фёдоров, метро в Ленинграде значительно продвинулось до самых окраин города. Так, в 1978 году открылось движение до станции «Девяткино»; в 1979 году

был введён в эксплуатацию участок Невско-Василеостровской линии от станции «Василеостровская» до станции «Приморская». В 1981 году первые пассажиры поехали за «Ломоносовскую» – к станции «Обухово», а в 1982 году открылось движение на участке «синей ветки» от «Петроградской» до «Удельной».

Двумя годами позже для машинистов голубых вагонов подземки конечной на Невско-Василеостровской линии стала станция «Рыбацкое». А в 1985 году был введён в эксплуатацию первый участок новой Правобережной линии от станции «Площадь Александра Невского-2» до станции «Проспект Большевиков».



Уникальный снимок из архива: 4 начальника Ленметростроя разных лет на объекте: Капустин В. М. (1973-1978 гг), Соловьев Ю. Ф. (1967-1973 гг), Федоров Г. А. (1978-1988 гг), Горышин В. В. (1988-1990 гг)

Под руководством Георгия Александровича были осуществлены знаменитые скоростные проходки при прокладке перегонных тоннелей метро. Так, в результате совершенствования технологии проходки перегонных тоннелей, непосредственное отношение к разработке которой имел Георгий Александрович Фёдоров, коллектив Ленметростроя поставил мировой рекорд – 1070 метров перегонного тоннеля в месяц.

было немалой суммой.

Г. А. Фёдоров был не только хорошим, талантливым метростроителем. Помимо непосредственно метростроения, он не забывал и про обеспечение жильём и общежитиями метростроителей, подготовку профессиональных кадров в профучилище, «обновлённом» для этого новым учебным комплексом на 640 человек, организацию детских дошкольных учреждений для детей метростроителей. Внимание к

таким социально-бытовым вопросам, по-видимому, сыграло не последнюю роль в «привлекательности» организации: при Фёдорове коллектив метростроителей увеличился почти до 9000 человек.

Многие вспоминают его как руководителя отзывчивого и не чуждого всему человеческому и оттого пользовавшегося уважением в коллективе. Был Георгий Александрович, несомненно, и талантливым инженером, успешно применявшим полученные знания и накопленный опыт на метростроении, и разносторонне развитым человеком, с которым интересно общаться на самые разные темы. Например, он являлся Почётным членом Театрального сообщества Ленинграда, не пропускал ни одной театральной премьеры; интересовался книжными новинками, был активнейшим читателем городских библиотек, в том числе метростроевской; избирался депутатом Ленгорсовета и членом Ленинградского горкома КПСС. А ещё Георгий Александрович был заботливым мужем, отцом и (чем гордился особо) счастливым дедом двоих внуков-близнецов.

За заслуги в области строительства Ленинградского метрополитена Георгий Александрович Фёдоров награждён: 1955 год – медаль «За трудовое отличие» – за успешное окончание строительства 1-й очереди Ленинградского метро 1971 год – орден Трудового Красного Знамени – по итогам выполнения 8-го пятилетнего плана 1975 год – орден Октябрьской революции – за 4-й участок Кировско-Выборгской линии Ленинградского метро 1978 год – Государственная премия - за комплекс высокоэффективных подземных конструкций 1981 год – орден Ленина 1983 год – Почётный транспортный строитель 1987 год – Заслуженный строитель РСФСР

ПРОХОДЧИК С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

Родился Владимир Юстинович Псюк 10 июня 1940 года в селе Проща Чудновского района Житомирской области. Окончил горнопроходческую школу №26 при Ленметрострое и с тех пор строил метро. Всегда – на переднем крае, никогда не требуя для себя ни наград, ни должностей, ни более спокойных мест работы. Он был всегда проходчиком, только Проходчиком, именно с большой буквы. Если посчитать все его станции с 1963 года, не хватит всех пальцев... А вот организация, которую выбрал он, и которая выбрала его, была всегда одна и та же, прежде называвшаяся Стро-

ительством №17 Ленметростроя, затем СМУ-17. В ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» Владимир Юстинович уже не работал: в 1992-м вышел на заслуженный отдых. И вплоть до выхода на пенсию трудился проходчиком на подземных работах всё в том же СМУ-17.

В 1970-м 30-летний бригадир за успехи в метростроении был награждён медалью «За доблестный труд в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». А в 1976-м Владимиру Юстиновичу вручили его первый орден – Трудового Красного Знамени. И не просто за успехи в труде, не приуроченный к круглым

датам, а за трудовой героизм, в том числе проявленный при ликвидации знаменитого питерского Размыва.

Он многое успел, работая проходчиком в Строительстве №17, а с 1966 года по 1975 год неосвобождённым бригадиром комплексной бригады проходчиков в том же Строительстве. Неосвобождённым потому, что не хотел выделяться, работал на равных с товарищами.

Его знают многие метростроители. В том числе благодаря тому, что именно он в 1986-м году был бригадиром первой комплексной бригады при проходке перегонки «Проспект Большевиков» – «Ладожская». Здесь, на этом

перегоне, был задействован модернизированный щит КТ-1-5.6м. Такая огромная машина, прокладывающая тоннель, была применена метростроителями впервые. А в перегонный тоннель строящегося участка метро «Проспект Большевиков» – «Ладожская» первой «повела» этот проходческий комплекс бригада под руководством Владимира Юстиновича. И не просто «повела»: за скоростную проходку левого перегонного тоннеля на этом участке многие метростроители были удостоены государственных наград, а бригадир проходчиков Владимир Псюк получил Орден Октябрьской Революции.

Личности





К 70-летию Метростроя

СМУ - 9



Леонид Владимирович
Серебряков

В системе Метростроя работает с 1964 года. Участник строительства всех линий Санкт-Петербургского метрополитена, введенных в эксплуатацию после 1964 года, в том числе: «Автово», «Гостиный Двор», «Маяковская», «Площадь Александра Невского», «Московская», «Елизаровская», «Звездная», «Купчино», «Площадь Мужества», «Обухово», «Достоевская», «Крестовский остров», «Парнас», депо «Московское», «Выборгское». Прошел путь от слесаря-монтажника горного оборудования до генерального директора ЗАО «СМУ-9 Метрострой».

Коллектив, возглавляемый Серебряковым Л.В., участвовал в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, в порядке взаимопомощи принимал участие в монтаже эскалаторов и энергетических установок на строительстве метрополитенов Москвы, Минска, Ташкента, Киева, Самары. Принимал участие в строительстве канализационного коллектора на острове Белом, в устройстве северного Канонерского тоннеля, в строительстве детского сада в Невском районе Санкт-Петербурга, пионерского лагеря в поселке Сосново Ленинградской области. Выполнял работы по монтажу разводных пролетов для мостов Санкт-Петербурга: Александра Невского, Тучкова, Литейного.

В настоящее время успешно руководит коллективом на всех «фронтах» работ как на строительстве метрополитена, так и во всех сферах жизнедеятельности ЗАО «СМУ-9 Метрострой».

Контора спецработ Ленметростроя родилась 29 декабря 1946 года. Своё привычное название управление получило 1 июня 1951 года. А в 1960-х годах в СМУ-9 перешла часть работников из конторы эксплуатации, проката, ремонта оборудования (КЭПРО), и организации стали поручать и различные работы по монтажу эскалаторов, тяговых подстанций, высоковольтного электроснабжения, все электромонтажные работы и часть слесарно-технических работ.

– Было время, когда наша организация помимо спецработ занималась также проходкой шахтных стволов и наклонных ходов, – рассказывает генеральный директор ЗАО «СМУ-9 Метрострой» Леонид Владимирович Серебряков. – Это увеличение объёма работ было целиком и полностью заслугой первого начальника СМУ-9, талантливого организатора и руководителя Моисея Михайловича Синичкина.

Со СМУ-9 начинается строительство метро – с бурения шахтных стволов, заморозки грунтов, и закончиться строительство никак не может без этой организации: специалисты из СМУ-9 «дают жизнь» уже готовым тоннелям, мон-

тируют эскалаторы. К слову сказать, это единственная организация-«монополист» по монтажу эскалаторов в городе на Неве (за исключением монтажа на пересадочном узле «Садовая»-«Спасская»). Специалисты из СМУ-9 известны далеко за пределами Петербурга. Огромный опыт монтажа эскалаторов пригодился СМУ-9 и за границей – при установке эскалаторов в метро Будапешта. А кроме

Будапешта были ещё Харьков, Тбилиси, Минск... На опытных работников из СМУ-9 в своё время была возложена ответственная и крайне важная задача: при ликвидации последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции именно умельцы девятого СМУ монтировали раздвижные двери на станции Семиходы.

– Тогда мы готовились пробурить под четвёртым энергоблоком скважину и залить туда жидкий азот, но впоследствии этот проект не был реализован, – вспоминает Леонид Владимирович.

Справедливо будет сказать, что, как и почти 55 лет назад, специализация СМУ-9 остаётся прежней, и основным объектом работ является метростроение. И даже в финансово нестабильное время организация не перешла на объекты промышленно-гражданского строительства, а продолжала строить метро.

В начале 2009 года специалисты СМУ-9 выполняли капитальные работы в метрополитене, бурили скважины... А с июля того же года СМУ-9 активно участвовало в строительстве наклонного хода и наземного вестибюля станции метро «Звенигородская»: монтировали эскалаторы, освещение, вели установку



кабельных конструкций на объектах Фрунзенского радиуса. Бурение скважин и заморозку грунтов для проходки наклонного хода станции «Бухарестская» также делало СМУ-9.

Год 2010-й не менее «урожайный» в плане работ для СМУ-9: уже смонтированы конструкции СТП на «Адмиралтейской» и закончены пуско-наладочные работы,

перделано освещение станции и тоннелей в связи с новым проектом, проведена большая работа по реконструкции тоннельного освещения, коробок малой механизации. Кроме того, СМУ-9 выиграло тендер на перекладку тяговой сети на «Парнасе», и на этом объекте уже развернулись работы.

Параллельно совместно с электромеханической службой метрополитена решается вопрос ремонта скважин на

зианские, а сейчас есть проекты только на три скважины, да и те «сырые». Отсюда – периодическая незанятость бурильщиков.

– Из-за всевозможных бюрократических проволочек требуется слишком много времени, чтобы согласовать все вопросы. Приходится перегруппировывать силы, – говорит генеральный директор. Но в целом и руководство управления, и рабочие единодуш-



первой очереди метро (введённый в 1955 году в эксплуатацию участок от станции «Автово» до станции «Площадь Восстания»).

– Ремонт скважин требует ювелирной точности, ведь и без того сложные работы будут выполняться в действующем тоннеле, – говорит Леонид Владимирович. – А закончим мы нынешний год монтажом эскалаторов на пусковом объекте «Обводный канал». Все эскалаторы (а они на «Обводном канале» будут в точности такие же, как и на «Звенигородской» и «Волковской») уже готовы, и 20 июля мы приступили к их монтажу. Всего в эскалаторном тоннеле «лестниц» традиционно четыре, а монтаж будет идти около полугода.

Коллектив ЗАО «СМУ-9 Метрострой» на сегодняшний день – это 5 участков, 177 человек, включая ИТР. Такая численность состава организации постоянна – практически нет «текучести» кадров. Это вполне закономерно и объяснимо: объём работ в организации держится стабильный, стабильной остаётся и численность состава. Как на любом производстве, есть, конечно, и сложности. Например, на участке Фрунзенского радиуса до станции «Международная» предполагается пробурить 12 скважин, 2 из которых арте-

ны в том, что неразрешимых проблем и «неснимаемых» вопросов не бывает. В основном у нас в штате опытные работники, наша ударная сила – электромонтажники. У нас работают заслуженные специалисты: отец и сын Валерий Михайлович и Дмитрий Валерьевич Мартиновичи, бригадиры Сергей Юрышев и Валентин Шаплыгин, Владимир Бондаренко, Михаил Сончик, Валентин Мительков, Юрий Украинский... Сложно выделить кого-то – у нас все работники опытные и ценные. Опыт тут играет огромную роль, но мы, конечно, заинтересованы в том, чтобы к нам шли работать и молодые ребята.

Картина на ближайшее время для ЗАО «СМУ-9 Метрострой» складывается стабильная: объём работ в организации остаётся по-прежнему высоким, ведь на очереди такие пусковые объекты, как долгожданная «Адмиралтейская» и станции Фрунзенского радиуса «Бухарестская» и «Международная».

Вообще же, – убеждён Серебряков, – необходимы постоянное и достаточное финансирование метростроения, закладка новых шахт будущих станций метрополитена, новая интересная работа для опытных и молодых метростроителей.

Ирина СИДОРИНА



П О З Д Р А В Л Я Е М !
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МЕТРОПОЛИТЕНА
В ГОРОДЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ «МЕТРОСТРОЙ»
П Р И К А З

8 августа 2010 года – профессиональный праздник – День строителя.

Во все времена профессия строителя была и остается одной из самых почетных и уважаемых. ОАО «Метрострой» имеет богатый опыт, славные традиции и мощный потенциал.

В 2009 году было успешно завершено строительство и введен в эксплуатацию вестибюльный комплекс и эскалаторный тоннель станции «Звенигородская», введены в действие доковые камеры и ботапорты судопропускного сооружения С-1 на объекте Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений, завершены работы на объекте реконструкции главного канализационного коллектора в городе Гатчина, выполнены работы по прокладке методом микротоннелирования подводного перехода через реку Нева на участке Северо-Европейского газопровода Грязовец – Выборг. Кроме этого, в 2009 году производились работы на участке строительства II пускового комплекса линии Ф-1 от станции «Волковская» до станции «Международная», продолжалось строительство I-й очереди ЛАЭС-2 в городе Сосновый Бор и нового здания Мариинского театра, велись работы на строительстве объектов инженерной подготовки территории кварталов Юго-Западной Приморской части Санкт-Петербурга («Балтийская жемчужина»).

Впервые за всю историю Метростроя годовой объем строительно-монтажных работ, выполненных на крупных наземных объектах, сравнялся с объемом подземных работ при строительстве линий метрополитена.

Благодаря этому ОАО «Метрострой» на сегодняшний день может с полным правом считаться одной из самых крупных и дееспособных строительных организаций города. За добросовестный труд, большой вклад в выполнение производственных заданий и в связи с профессиональным праздником Днем строителя

ПРИКАЗЫВАЮ:

Наградить Почетной грамотой ОАО «Метрострой»:

По ЗАО «СМУ-9 Метрострой»:

1. Горбаня Владимира Юрьевича – электрослесаря-монтажника подземного горнопроходческого оборудования
2. Загатина Николая Владимировича – электрогазосварщика
3. Исхакова Рамиля Абдуллоевича – электрослесаря по ремонту оборудования
4. Костина Анатолия Ивановича – начальника участка
5. Чернугова Евгения Васильевича – электрослесаря-монтажника подземного горнопроходческого оборудования

По ЗАО «Управление № 10 Метростроя»:

1. Вишникина Дмитрия Александровича – проходчика
2. Лящук Льва Владимировича – главного механика
3. Науменко Сергея Леонтьевича – главного маркшейдера
4. Огурцова Сергея Александровича – проходчика
5. Пактера Владимира Давидовича – начальника отдела промышленной безопасности
6. Соболева Владимира Владимировича – проходчика
7. Соболева Владислава Юрьевича – электрослесаря-монтажника подземного горнопроходческого оборудования
8. Сударикова Евгения Алексеевича – проходчика

По ЗАО «СМУ-11 Метрострой»:

1. Ахмедова Элшана Мамед оглы – проходчика
2. Бондаренко Веру Александровну – инженера производственно-технического отдела
3. Дорохина Василия Викторовича – горного мастера
4. Измерова Петра Петровича – машиниста автокрана
5. Исаева Александра Александровича – маркшейдера участка
6. Ковалева Сергея Владимировича – проходчика
7. Никитина Сергея Николаевича – электрогазосварщика
8. Пантелеева Владимира Евгеньевича – проходчика
9. Селина Василия Ивановича – сменного механика
10. Семенова Станислава Владимировича – электросварщика ручной сварки
11. Токарева Евгения Александровича – проходчика
12. Щоголя Виталия Викторовича – электрослесаря-монтажника подземного горнопроходческого оборудования

По ЗАО «СМУ № 13 Метрострой»:

1. Белякова Дмитрия Александровича – электрослесаря-монтажника подземного горнопроходческого оборудования
2. Бодрова Виктора Васильевича – проходчика
3. Быкова Александра Васильевича – электрогазосварщика
4. Журавлева Илью Васильевича – горнорабочего подземного
5. Кокорина Ивана Александровича – электрослесаря-монтажника подземного горнопроходческого оборудования
6. Корепанова Василия Леонидовича – электрогазосварщика
7. Лебедева Андрея Николаевича – проходчика
8. Максимова Александра Михайловича – крепильщика
9. Никулина Валерия Петровича – горнорабочего подземного
10. Осколкова Сергея Валерьевича – электрослесаря на проходке
11. Румянцеву Ольгу Алексеевну – горнорабочую на маркшейдерских работах
12. Семененко Владимира Александровича – монтажника по монтажу стальных и железобетонных конструкций
13. Скоромного Бориса Анатольевича – электрослесаря-монтажника подземного горнопроходческого оборудования

14. Смирнова Михаила Борисовича – проходчика
15. Чиркова Анатолия Петровича – проходчика
16. Шабанова Владимира Петровича – электрогазосварщика
17. Щецца Константина Григорьевича – горнорабочего подземного
18. Шинкуба Гурами Джамаловича – проходчика

По ЗАО «Управление – 15 Метрострой»:

1. Булкина Алексея Николаевича – механика участка
2. Голубева Владимира Ивановича – водителя
3. Ершова Сергея Яковлевича – проходчика
4. Зеленко Валентину Александровну – завхоза
5. Лебедева Евгения Алексеевича – заместителя главного инженера по охране труда и промышленной безопасности
6. Никитина Евгения Геннадьевича – горного мастера
7. Пшеничникова Павла Александровича – инженера по подготовке производства
8. Федорова Виталия Владимировича – неосвобожденного бригадира проходчиков

По ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой»:

1. Александрова Николая Григорьевича – неосвобожденного бригадира проходчиков
2. Артёмова Артема Вадимовича – инженера по проектированию
3. Бухтиярова Дмитрия Евгеньевича – сменного маркшейдера
4. Гончарова Валерия Николаевича – электросварщика
5. Миловидова Михаила Михайловича – заместителя главного инженера по промышленной безопасности
6. Назарова Виктора Ивановича – главного энергетика
7. Севостьянова Леонида Леонидовича – горнорабочего подземного
8. Тарабина Павла Анатольевича – электросварщика
9. Чукалкина Александра Петровича – электрослесаря дежурного
10. Широкого Юрия Анатольевича – проходчика

По ЗАО «СМУ-19 Метрострой»:

1. Авсянского Дмитрия Валентиновича – мастера
2. Волошина Дениса Николаевича – электрослесаря
3. Гусейнова Ровшана Бююкага оглы – изолировщика
4. Ланских Николая Ивановича – камнетеса
5. Федотову Галину Владимировну – штукатура

По ЗАО «Управление -20 Метрострой»:

1. Анфимиади Константина Аристиевича – дежурного электрослесаря
2. Гилько Андрея Викторовича – заместителя генерального директора по экономике
3. Капитонова Андрея Ивановича – каменщика
4. Коленковскую Елену Алексеевну – маляра
5. Кондакова Дмитрия Архиповича – столяра
6. Мамыкина Александра Сергеевича – изолировщика
7. Попова Андрея Валерьевича – бетонщика
8. Рыжова Анатолия Васильевича – бетонщика
9. Федорука Петра Николаевича – плотника
10. Шарифутдинова Александра Мударисовича – водителя автомобиля

По ЗАО «Тоннельный отряд – 3»:

1. Анисимова Василия Геннадьевича – горнорабочего подземного
2. Бабинцева Владимира Витальевича – ствольного
3. Громова Валерия Вячеславовича – инженера по подготовке производства
4. Гурина Алексея Николаевича – неосвобожденного бригадира арматурщиков
5. Желдыбина Виктора Николаевича – машиниста погрузочной машины
6. Ивановой Константина Владимировича – проходчика
7. Камышкова Сергея Ивановича – ствольного
8. Клушина Владимира Александровича – электрослесаря по ремонту оборудования
9. Мавликаева Романа Рабидоровича – проходчика
10. Степанова Андрея Евгеньевича – плотника

По ЗАО «Литейно-механический завод Метростроя»:

1. Безверхову Ларису Валентиновну – распределителя работ
2. Дудалю Николая Евгеньевича – начальника литейного цеха
3. Игнашеву Надежду Александровну – машиниста мостового крана
4. Могилевцева Олега Эдуардовича – электрогазосварщика

По ЗАО «Метроподземстрой»:

1. Заграничного Олега Павловича – неосвобожденного бригадира проходчиков
2. Ковалева Олега Викторовича – горного мастера
3. Николаева Юрия Михайловича – неосвобожденного бригадира проходчиков
4. Сабурова Олега Геннадьевича – главного маркшейдера
5. Харитонову Алексея Алексеевича – горного мастера

По ЗАО «Автотранспортное предприятие Метростроя»:

1. Вадалова Юрия Викторовича – водителя автомобиля
2. Дмитриевскую Валентину Михайловну – инженера по охране труда
3. Кукину Наталью Владимировну – старшего специалиста по кадрам



Работники, награжденные Грамотами ОАО «Метрострой» ко дню Строителя-2010

Нижний ряд: Н.В. Лаптева, Л.Д. Арситрий, Е.С. Кулеш, заместитель генерального директора ОАО «Метрострой» по персоналу и управлению имуществом В.П. Забродина, генеральный директор ОАО «Метрострой» В.Н. Александров, Н.Н. Привалова, И.В. Сазанович, Л.А. Писецкая
Верхний ряд: Е.В. Москвичева, В.М. Куриленко, Г.Б. Алексин, С.А. Коновалов, Е.Б. Шабунюк, Г.И. Кувшинов, В.Е. Семенов, Г.Е. Климуц, С.С. Лесовой, В.А. Ульянов, А.М. Сергеев, М.В. Соболев, Г.Н. Торопов, С.А. Жегулович, С.Е. Кутузова, В.Е. Ермолицкий, И.Н. Быстрова

4. Лоскутова Алексея Александровича – водителя автомобиля
5. Поплевко Екатерину Валерьевну – заместителя главного бухгалтера

По ЗАО «Железобетонные конструкции и детали»:

1. Вырового Владимира Николаевича – заместителя начальника цеха сборного железобетона
2. Горного Николая Александровича – водителя
3. Гришина Федора Васильевича – резчика металла на ножах и прессах
4. Громова Сергея Юрьевича – заместителя начальника механического цеха
5. Лермонтову Наталию Александровну – инженера-конструктора
6. Медведеву Нину Ивановну – инженера по охране труда
7. Мирошниченко Александра Николаевича – электросварщика ручной сварки
8. Мирошниченко Дмитрия Васильевича – электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования
9. Стырову Елену Павловну – контрольного мастера
10. Хирамагомедова Магомеда Магомедовича – моториста бетоносмесительной установки

По ООО «Тоннельный отряд-4»:

1. Седова Сергея Алексеевича – слесаря-электромонтажника
2. Теплова Николая Геннадьевича – мастера
3. Тихомирова Глеба Олеговича – начальника строительного участка
4. Турдиева Мухтаржана Мухамедовича – бетонщика
5. Щепоткина Сергея Ивановича – механика участка

По ЗАО «Метромаш»:

1. Булычева Сергея Николаевича – монтажника стальных и железобетонных конструкций
2. Гусева Александра Васильевича – слесаря по сборке металлоконструкций
3. Егорова Николая Анатольевича – слесаря по сборке металлоконструкций
4. Фархутдинова Сергея Фаляхутдиновича – монтажника стальных и железобетонных конструкций
5. Флоридова Василия Германовича – заместителя начальника участка

По ЗАО «Метробетон»:

1. Аверкина Александра Николаевича – стропальщика отдела сбыта
2. Курышеву Наталью Валентиновну – заместителя финансового директора
3. Мерненко Юрия Ивановича – формовщика железобетонных изделий
4. Титоренко Виталия Александровича – оператора бетоносмесительного узла
5. Ширяева Антона Владимировича – начальника производства

По ЗАО «КОМПАКТ»:

1. Вербова Наума Матвеевича – заместителя главного инженера ЗАО «Спецкомпакт»
2. Волченко Евгения Николаевича – заместителя руководителя проекта по общим вопросам ЗАО «КОМПАКТ»
3. Гаврилова Владимира Егоровича – слесаря по ремонту электрооборудования ООО «Стройтехнопарк»
4. Дзгоева Сослана Казгериевича – машиниста экскаватора ЗАО «Компакт-сервис»
5. Дресвянину Нину Фирсовну – инспектора по кадрам ЗАО «Спецкомпакт»
6. Иванченкова Валерия Николаевича – бригадира комплексной бригады ЗАО «Спецкомпакт»
7. Потапенко Игоря Андреевича – заместителя генерального директора по производству ООО «Стройтехнопарк»

По Управлению механизации – филиалу ОАО «Метрострой»:

1. Алексина Геннадия Борисовича – машиниста передвижных компрессоров
2. Быстрову Ирину Николаевну – рабочую производственных бань
3. Коновалова Сергея Александровича – ведущего инженера проекта производства работ
4. Кутузову Светлану Егоровну – бухгалтера
5. Писецкую Любовь Анатольевну – машиниста компрессора
6. Седунова Александра Анатольевича – кузнеца
7. Сергеева Андрея Михайловича – слесаря-ремонтника
8. Соболева Михаила Васильевича – машиниста трактора
9. Торопова Геннадия Николаевича – электрослесаря-монтажника подземного горнопроходческого оборудования
10. Шабунова Евгения Борисовича – водителя

По УПТК – филиалу ОАО «Метрострой»:

1. Леонова Сергея Евгеньевича – водителя автомобиля
2. Жегулович Светлану Александровну – начальника экономического отдела
3. Привалову Наталью Николаевну – заместителя главного бухгалтера
4. Сазанович Ирину Владимировну – заместителя начальника отдела стройматериалов
5. Шевчук Елену Васильевну – машиниста крана

По ВЦ – филиалу ОАО «Метрострой»:

1. Куриленко Валентину Михайловну – старшего программиста
2. Москвичеву Елену Владимировну – директора Вычислительного центра

По Управлению ОАО «Метрострой»:

1. Арсий Ларису Дмитриевну – инженера-метролога лаборатории метрологии и строительных испытаний ИЦИиК
2. Емельяненко Евгению Дмитриевну – ведущего инженера экономического отдела
3. Ермолицкого Владимира Ефремовича – районного инженера отдела промышленной безопасности и охраны труда
4. Климуца Геннадия Евгеньевича – районного инженера производственно-распорядительного отдела
5. Кувшинова Геннадия Ильича – диспетчера отдела главного диспетчера
6. Кулеш Екатерину Сергеевну – заведующую канцелярией
7. Лаптеву Наталью Владимировну – бухгалтера I категории
8. Лесового Станислава Сергеевича – руководителя службы качества
9. Семенова Виктора Ефимовича – заместителя начальника производственно-распорядительного отдела
10. Ульянова Владимира Александровича – начальника лаборатории метрологии и строительных испытаний ИЦИиК

2. В соответствии с Положением о награждении Почетной грамотой ОАО «Метрострой» от 10.01.2006 г. выплатить денежную премию в размере 3-х минимальных размеров оплаты труда (МРОТ), принятой в Российской Федерации на момент награждения, за счет средств организации по месту работы.

Генеральный директор
ОАО «Метрострой»

В. Н. Александров

Председатель Территориальной
профсоюзной организации

В. В. Зорька

На заметку руководителю

ЗАКОН ДЕЙСТВУЕТ – СТАНДАРТЫ И ПРАВИЛА НЕ ВСЕ?!



*А. И. ШАФЕР,
старший помощник
главного инженера
ОАО «Метрострой»*

С 1 июля 2010 года начал действовать долгожданный Технический регламент «О безопасности зданий и сооружений». Спустя полгода после его утверждения опубликованы Перечни нормативных документов, в результате применения которых на обязательной основе (правительственной) и на добровольной основе (Росстандарта) обеспечивается соблюдение требований упомянутого Технического регламента.

В Перечне Росстандарта перечислены 123 действующих стандарта. В Перечне Правительства РФ перечислен 91 документ (8 национальных стандартов и 83 СНИП, которые признаются сводами правил).

Здесь необходимо внести уточнение для правильного понимания и применения приведённых документов. Требования Технического регламента, согласно ст. 42, применяются при строительстве по проектной документации, утверждённой и отправленной на экспертизу после 1 июля 2010 года.

То же относится и к нормативным документам, перечисленным в Перечнях (ГОСТ и СНИП – СП).

Сказанное выше означает, что у нас ещё есть время внимательно изучить приведённые документы, внести необходимые поправки в технологические правила производства работ, разработать новые стандарты организации, способные заполнить образовавшиеся пустоты в системе нормативной документации по крайней мере в сфере строительства подземных сооружений.

Надо сказать, что Перечень Правительства заканчивается примечанием, в котором установлено, что на опасных производственных объектах, кроме перечисленных национальных стандартов и сводов правил, применяются требования, содержащиеся в нормативных правовых актах РФ и нормативных технических документах в области промышленной безопасности. А таких документов имеется огромное количество, изданных в разное время и разными как федеральными, так и региональными органами, содержащими требования, предусмотренные Федеральным законом «О техническом регулировании» «с целью защиты жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества;

охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений;

предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей;

обеспечения энергетической эффективности»

Если исключить из огромного массива существующих документов те, которые по умолчанию являются обязательными (РД и Правила Ростехнадзора, правила пожарной безопасности и СанПиН и СП – санитарные), то остаются десятки СНИП и СП (строительные правила), ВСН и СН (строительные нормы) и другие. Последние из упомянутых ни-

где не фигурируют. Их как бы нет, но по ним работают и их нельзя игнорировать.

В заключение привожу фрагменты Перечней, чтобы дать представление об их содержании.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 21 июня 2010 г. N 1047-р**

**ПЕРЕЧЕНЬ
НАЦИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ И СВОДОВ
ПРАВИЛ (ЧАСТЕЙ ТАКИХ СТАНДАРТОВ
И СВОДОВ ПРАВИЛ), В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИ-
МЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ
ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ
ТРЕБОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА
«ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ О БЕЗОПАС-
НОСТИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ»**

Национальные стандарты
ГОСТ 27751-88 «Надежность строительных конструкций и оснований».
ГОСТ 25100-95 «Грунты. Классификация». Приложение А.
ГОСТ 21.1101-2009 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации».
ГОСТ Р 53778-2010 «Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» (с 1.01.2011г.)

Своды правил
СНИП П-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий».
СНИП П-22-81* «Каменные и армокаменные конструкции».
СНИП П-23-81* «Стальные конструкции».

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ
СТАНДАРТИЗАЦИИ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИ-
МЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ
ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕ-
НИЕ ТРЕБОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗА-
КОНА ОТ 30 ДЕКАБРЯ 2009 Г. N 384-ФЗ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ О БЕЗОПАС-
НОСТИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ»**

Национальные стандарты
ГОСТ 21.113-88 Система проектной документации для строительства. Обозначения характеристик точности.
ГОСТ 12.1.046-85 Система стандартов безопасности труда. Строительство. Нормы освещения.
ГОСТ Р 51248-99 Наземные рельсовые крановые пути. Общие технические требования.
ГОСТ Р 51872-2002 Документация исполнительная геодезическая. Правила выполнения.
ГОСТ 21779-82 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Технологические допуски.
ГОСТ 23961-80 Метрополитены. Габариты приближения строений, оборудования и подвижного состава.
ГОСТ 5686-94 Грунты. Методы полевых испытаний сваями.
ГОСТ 24846-81 Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений. Одновременно с Перечнем Правительство РФ выпустило Постановление «О порядке строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Звание «Почётный строитель России»
ко Дню строителя присвоено:
Синичкину Герману Борисовичу,
генеральному директору ЗАО «Спецкомпакт»

Телегину Андрею Владимировичу,
генеральному директору ЗАО «Аскон»

Цырюльникову Владимиру Борисовичу,
руководителю проекта ЗАО «Компакт»

Дмитриеву Игорю Николаевичу,
заместителю генерального директора по экономике,
начальнику ПТО ЗАО «СМУ-9 Метрострой»

Почетной грамотой Министерства Регионального развития
награждён:

Иванов Юрий Васильевич,
мастер СМР ЗАО «Компакт»

Почётной грамотой Губернатора Санкт-Петербурга награждён:

Чехов Валерий Анатольевич,
главный бухгалтер ЗАО «Компакт»

Почётной грамотой вице-губернатора Санкт-Петербурга
награждён:

Журов Валерий Николаевич,
плотник 5-го разряда ЗАО «Компакт»



5 августа состоялся торжественный молебен в честь Дня строителя в храме Святого Первоверховного Апостола Петра, известном как храм строителей. В честь работников этой профессии храмовый комплекс был назван потому, что в течение целых 6 лет возводится на средства строителей Санкт-Петербурга. Комплекс строится в неорусском стиле (разновидность псковско-новгородского модерна) и состоит из храма, колокольни, дома причта и входной группы. Общая площадь комплекса – более 19 тысяч квадратных метров, а высота колокольни храма составляет 76 метров.

На праздничном молебне присутствовали благочинный храма, отец Александр Будников, ктитор храма Александр Иванович Вахмистров, руководители Комитета по строительству, первые лица компаний, пожертвовавших деньги на строительство храма, и местные жители.

Перед началом молебна всем пришедшим был продемонстрирован фильм об истории строительства храма, а после все могли послушать удивительный по своей красоте и силе концерт колокольного звона.

Ирина СИДОРИНА

Спорт

ПОБЕДА – СНОВА ЗА НАМИ

Большой спортивный праздник, посвящённый Дню строителя 2010, начался почти за неделю до его официальной даты

30 ИЮЛЯ на малой арене СК «Юбилейный» состоялся матч по хоккею между сборной строителей Санкт-Петербурга и командой Metrostars. Матч закончился вничью 2:2.



«СМУ 2», 3 место – Дмитрий Суворов, проходчик ОАО «Метрострой»

Эстафета 4x100 м:

1. ОАО «Метрострой»
2. ЗАО «СМУ 2»
3. ЗАО «Метробетон»

В перетягивании каната принимали участие 5 команд, а в финал вышли обе команды ОАО «Метрострой». В схватке «начальники-рабочие» заслуженно победили богатыри ОАО «Метрострой» – 2 (рабочие).

Вечером того же дня, 3 августа, сборная команда строителей Санкт-Петербурга провела товарищеский футбольный матч со сборной «Зенит-99» (футбольные клубы Санкт-Петербурга). Стоит отметить, что в двух предыдущих встречах «победила Дружба». На сей раз обе команды настроились только на победу... Особенно «звёзды» «Зенита», ведомые капитаном, заслуженным мастером спорта Александром Горшковым. Строители отдавать по-

беду не собирались, их тоже не устраивала ничья. Кстати, за сборную строителей играли и трое представителей Метростроя: Максим Якушев, Александр Пласковенный и Игорь Фёдоров.

Право ввести мяч в игру было предоставлено В. Н. Александрову, который «разделил» почётный первый пас с почётным президентом Союза строительных объединений и организаций А. И. Вахмистровым.

На 17 минуте матча бы-



стрый гол забили строители и вели в счёте почти до окончания матча. А в итоге сборная строителей закрепила успех, победив со счётом 2:0.

На торжественной церемонии в Ледовом дворце 5 августа 2010 года за победу над легендарной сборной мастеров «Зенита» грамоту Президента Союза строительных объединений и организаций получил главный тренер сборной строителей Санкт-Петербурга по футболу и координатор Спартакиады «За труд и долголетие» Борис Петрович Жуков.

В течение 2009-2010 г.г. на лучших спортивных площадках города проходили соревнования среди строителей по семи видам спорта. В общем зачете определились лучшие. Третье место заняла команда ЗАО «Метробетон». На втором месте – ООО «АТП «Спецстрой». А победителем назван спортивный коллектив ОАО «Метрострой», завоевавший победу в третий раз подряд!

3 АВГУСТА на малой арене стадиона «Петровский» состоялись финальные соревнования ежегодной Спартакиады строителей «За труд и долголетие». Были проведены смешанная эстафета (муж-

Надежда Никольская, бухгалтер ЗАО «Метробетон»

Бег 100 м, мужчины:

1 место – Максим Александренко, бетонщик ОАО «Метрострой», 2 место – Дмитрий Молдовян, водитель ЗАО



Юмор

НАРОЧНО НЕ ПРИДУМАЕШЬ

Если не хотите, чтобы я писала и жаловалась куда надо, то заткните мне рот хорошей зарплатой.

Я 5 марта был выпимши на работе, потому что мне вернули долг – бутылку водки.

Я, Акулов М. О., не вышел на работу 10.01.1983 г., так как осерчал на начальство, что оно не поздравило меня с днем рождения.

За допущенный прогул тов. Зайцеву объявляется выговор с последующим отгулом.

Я, Курчатова Т. В., 20 февраля 1987 г. не был на работе в связи с отдыхом организма.

Не вышел на работу по поводу пьянки, но я не виноват. После первого сеанса уколов от алкоголя я решил узнать, правда ли, что организм не примет спиртного? А он принял.

Я 18-го августа не вышел на работу, так как накануне вечером был сильно покусан соседскими индюками.

Принять на работу Балашова Н. С. в должности и. о. рабочего.

23 октября я, работая без обеда, сильно проголодался, пришел домой, выпил стакан и стал жадно кушать и нечаянно откусил палец.

Товарищи, у нас за отчетный период текучести кадров не было, так как 106 человек пришло, 108 человек уволилось.

Вот тут говорят, что я неделю проработал на производстве и уже попал в вытрезвитель. Отвечу: там, между прочим, не спрашивают, сколько проработал, а забирают, и всё.

АНЕКДОТЫ

– Вот я еду по дороге на джипе и на столбах висят три провода, а приезжаю домой – у меня в розетке только две дырки. Я, в натуре, не понял, нас что, кидают что ли?

– Ну когда ты уже на даче в туалете двери поставишь?

– А что там воровать-то?

– Сколько недоделок Вы обнаружили в новой квартире?

– Пока одну!

– Это же классно! А какую?

– Никак не могу открыть входную дверь.

Прораб Потапов перешел на качественно новый уровень работы: он умудряется одновременно околачивать груши и кушать бамбук!

Было у царя два сына-крановщика. Позвал как-то он их и говорит: «Ну, дети мои, где стрела ваша упадет, там и жену себе ищите.»

ЮРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ИОНОВ – 80



В титул №16 Путьрема Строительства №5 НКПС 12-летнего Юру привёл отец. Тогда, 11 декабря 1942 года, мальчишка стал метростроителем – заготовителем дров для отопления вагончиков на Дороге Жизни. Он стал. Оттуда, с войны, у Юрия Васильевича хранятся самые дорогие награды: медали «За оборону Ленинграда» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.».

После войны юноша пришёл работать на Строительство №17 учеником электромонтёра. Отслужив в армии, вернулся, окончил вечернюю школу при Ленметрострое, поступил в ЛИИЖТ, получил диплом инженера-механика. В 1971 году молодого специалиста назначили главным механиком во вновь созданное СМУ-15 Ленметростроя. Здесь, в этой должности, Юрий Васильевич и проработал до выхода на пенсию.

...Рабочий день он всегда начинал с поездки по шахтам и там, на месте, прикидывал: что можно сделать лучше, легче, проще, рациональнее. Так, при скоростной проходке на сооружении канализационного тоннеля в районе Старой Деревни Ионов предложил разделение потоков грузов. За внедрение этого предложения Юрий Васильевич в 1978 году был награждён орденом трудового Красного Знамени.

В 1980 году за применение трёхклетьевого подъёма на сооружении перетона «Чёрная речка» – «Петроградская» его участие было отмечено бронзовой медалью ВДНХ.

На строительстве станции «Площадь Александра Невского-2» были применены его механические стопоры и штанговые толкатели...

Его же «придумка» – спаренный опрокид, позволивший вдвое сократить количество рабочих редукторов и двигателей...

В 1988 году Ю.В. Ионову было присвоено звание «Лучший рационализатор Минтрансстроя».

И будучи на пенсии Юрий Васильевич полон энергии, по-прежнему беспокоится за дела метростроителей, в рядах которых из прожитых 80 лет он работал почти 60! Многие и по сей день благодарны главному механику Ионову за всё, что он сделал для Метростроя.

Примите, Юрий Васильевич, самые искренние поздравления с Вашим Юбилеем! Здоровья Вам на долгие годы и всех земных благ!

ЛЮДМИЛА ВИКТОРОВНА ЖУЛИНА – 75

Коллектив ЗАО «Железобетонные Конструкции и Детали» поздравляет с 75-летним Юбилеем Председателя Совета ветеранов Жулину Людмилу Викторовну. Людмила Викторовна с 1961 года посвятила свою трудовую деятельность заводу железобетонных конструкций и деталей Метростроя. Начав трудиться лаборантом, с 1961 года она назначается на должность начальника лаборатории. Являясь секретарем партийной организации завода, активно занимается общественной работой. После ликвидации завода, Людмила Викторовна продолжает вести активный образ жизни, поддерживает постоянное общение с ветеранами завода, уволившись на пенсию по возрасту, и становится Председателем Совета ветеранов уже нынешнего ЗАО «ЖБКиД».

Уважаемая Людмила Викторовна! Коллектив ЗАО «ЖБКиД» желает Вам крепкого здоровья, простого человеческого счастья, семейного благополучия.

БОРИС ФЁДОРОВИЧ УСТИНОВ – 80



С юбилеем Бориса Фёдоровича от имени коллектива тепло поздравили руководители Управления ОАО «Метрострой». Родился юбиляр в 1930 году в деревне Ульदेशка Гдовского района Псковской области в семье служащего. В 1947 году, после окончания семилетней школы, учиться в которой ему пришлось в самый разгар Великой Отечественной войны, Борис Фёдорович переехал в Ленинград, где поступил в Ленинградское Речное училище. По окончании училища «новоиспечённый» гидротехник Борис Устинов был направлен на Волго-Донский судоходный канал им. В.И. Ленина.

Более 30 лет работал Борис Фёдорович в Ленэнерго. С метростроением его судьба переплелась в 1990 году, когда он стал работать в Управлении механизации – филиале ОАО «Метрострой» в должности главного энергетика. С УМОм Борис Фёдорович был «связан»...

В Управлении ОАО «Метрострой» Борис Фёдорович работает в должности районного инженера отдела главного механика и электромеханических устройств.

– «Порох» ещё есть, – говорит юбиляр. –

О том, что 20 лет назад судьба связала меня с Метростроем, – никогда, ни разу не пожалел. Жалею лишь о том, что это не произошло раньше, лет 50 назад...

Многолетняя добросовестная работа Ветерана Труда Бориса Фёдоровича Устинова отмечена медалями «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За трудовую доблесть», «В память 300-летия Санкт-Петербурга».

С ЮБИЛЕЕМ!

ЕВГЕНИЯ НИКОЛАЕВНА ЖИДОНИС – 50

Совсем юной девушкой из снежного, морозного Архангельского края приехала Женя в шумный многолюдный Ленинград. Здесь в 1977 году поступила в профессионально-техническое училище Ленметростроя, окончив которое, по распределению была направлена на работу в «СМУ №13 Ленметрострой». Хрупкая белокурая девочка с самого начала справлялась с непростыми и ответственными обязанностями машинистки шахтного подъёма. Её устраивал и трёхсменный, и «скользящий» графики работы, и сверхурочные выходы в шахту; в любое время она готова была прийти на помощь и подменить заболевшую подругу. На всё ей хватало времени. Параллельно с работой Евгения закончила Ленинградский промышленно-экономический техникум. По его окончании более 10 лет работала инженером по организации и нормированию труда, а в настоящее время Евгения Николаевна – начальник отдела снабжения. Она очень ответственный руководитель, чуткий и отзывчивый человек, добрая заботливая мама и бабушка, надёжный друг и товарищ. По-прежнему общительная, жизнерадостная. Её можно встретить и на спортивной площадке на станции Метростроя, и на лыжне за городом, она активный организатор и участник всех туристических слётов. На таких людях земля держится!

Дорогая Евгения Николаевна! Поздравляем Вас с Юбилеем!

**Пусть день рожденья тонет
в цветочных ароматах,
в глазах сияет радость
от симпатичной даты!
Пусть счастье брызжет смехом,
а радость бьёт фонтаном!
Желаем скоро сбыться
мечтам и новым планам!**

Коллектив ЗАО «СМУ №13 Метрострой»

Уважаемые читатели!

Профсоюзный комитет ОАО «Метрострой» совместно с редакцией газеты «Метростроитель» проводит конкурс детского рисунка на тему «Как я провёл лето». Время проведения конкурса – с 20.08.2010 по 20.09.2010.

Лучшие работы после подведения итогов конкурса будут отмечены призами и опубликованы в выпуске газеты «Метростроитель».

Формат рисунка может быть любым. Работы для участия в конкурсе принимаются в профсоюзных комитетах организаций и филиалов ОАО «Метрострой» в период проведения конкурса.

Тел. для справок: 932-90-45, 369-80-56, 369-03-10.

ЮБИЛЯРЫ АВГУСТА

**85-летие отмечают:
СОЛОВЬЁВ**

Юрий Филиппович,
работавший начальником
Ленметростроя
ЛУКИНА

Галина Борисовна,
работавшая рукоятчицей в ЗАО
«Семнадцатое управление
Метрострой»

КУЛИГИН

Алексей Алексеевич,
трудившийся электрослесарем
в ЗАО «СМУ-19 Метрострой»

**80-летие отмечают:
СОБАКИН**

Владимир Владимирович,
работавший бригадиром изолиров-
щиков в ЗАО «Семнадцатое
управление Метрострой»

ПУХОВ

Николай Сергеевич,
работавший столяром
в ЗАО «СМУ-19 Метрострой»

СОБОЛЕВ

Александр Нилович,
трудившийся плотником
в ЗАО «СМУ-19 Метрострой»

ИВАНОВ

Александр Николаевич,
работавший проходчиком в ЗАО
«Тоннельный отряд-3»

ПАЛЮЛИН

Александр Павлович,
работавший сантехником в РЭУ
– филиале ОАО «Метрострой»

**75-летие отмечает:
АСТРОВА**

Валентина Алексеевна,
бывшая фельдшером в ЗАО
«Поликлиника Петербургского
Метростроя»

**70-летие отмечают:
ЗАНКОВЕЦ**

Арсений Александрович,
работающий электрослесарем-
монтажником в ЗАО «СМУ №13
Метрострой»

ЛЫЗКОВ

Георгий Николаевич,
бывший главным маркшейдером в
ЗАО «Управление-15 Метрострой»

ТЕЛЕГИНА

Любовь Васильевна,
работавшая паспортисткой в РЭУ
– филиале ОАО «Метрострой»

**60-летие отмечают:
СУПРУН**

Вера Павловна,
трудившаяся маркшейдерской
рабочей в ЗАО «Управление-15
Метрострой»

ТЕРЕХОВ

Виктор Владимирович,
работающий слесарем-сантехником
в ЗАО «СМУ-19 Метрострой»

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой»
Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г.
Регистрационный номер П 0597

Редактор: Валерий ХЛОПОТОВ

Фото: Виктор ЧУМАКОВ

Вёрстка и дизайн: Максим ХЛОПОТОВ

Изготовление фотоформ и печать тиража: ЗАО «Белл»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

190013, Санкт-Петербург,
Загородный пр., д. 52а.

ТЕЛЕФОН: 635-77-67

Отзывы направлять по адресу редакции

Тираж 1700 экземпляров.