

# МЫ СТРОИМ СТАДИОН

Совместное издание  
строителей стадиона  
на Крестовском  
острове

Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н О Е И З Д А Н И Е

ВЫПУСК №2 / СЕНТЯБРЬ

## ОРГКОМИТЕТ ДАЕТ ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ



Члены комиссии ФИФА перед началом знакомства с ареной

Оговоримся сразу – стадион на Крестовском острове, согласно рейтингу ФИФА, продолжает находиться в желтой зоне. По оценке директора департамента ФИФА по проведению соревнований Колина Смита, пока преждевременно заявлять об условном зеленом свете, тем самым подтверждая, что стадион находится в высокой степени готовности. Однако у спортивных экспертов появилась уверенность, что арена будет готова в срок. Прогресс по строительству объекта очевиден.

Значит, уже в будущем году Санкт-Петербург станет столицей Кубка конфедераций. На изумрудном поле стадиона состоится матч открытия, финал, да и штаб-квартира будет размещена здесь же.

По итогам визита комиссии ФИФА можно сделать вывод – ход строительства и нынешняя готовность арены устроили спортивных экспертов. Тем более, как отметил генеральный директор оргкомитета «Россия-2018» Алексей Сорокин: «Руководство города уверяет нас, что стадион будет готов в срок».

Вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин на вопросы представителей СМИ отвечал предельно конкретно:

– Строительство идет по графику. Первое: наружно-инженерные системы готовы в полном объеме. 15 августа на индивидуальный тепловой пункт подано тепло. Второе: футбольное поле готово. В этом могли убедиться представители ФИФА. Третье: тридцатого декабря мы должны получить акт ввода стадиона в эксплуатацию. Монтаж



Генеральный директор оргкомитета «Россия-2018» Алексей Сорокин и вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин

раздвижной части кровли будет закончен до 27 сентября, до 1 октября завершим работы по внешнему контуру, до 1 ноября – закроем тепловой контур, до 15 ноября завершим работы по фасаду. Подготовлено порядка 1800 замечаний с точки зрения эксплуатации стадиона. Совместно с клубом и оргкомитетом мы их устраняем. На мой взгляд, в футбол можно играть уже сегодня – только ворота поставить и разметку сделать.

Журналисты интересовались не только ходом строительства объекта. Важно, как будет развиваться транспортная инфраструктура, как будет осуществляться доставка фанатов

и членов спортивных делегаций. На все вопросы были даны исчерпывающие ответы.

Было сообщено, что достигнута договоренность с Политехническим университетом о создании 3D-модели стадиона. А лучшую систему управления в мире планируется применить совместно с «Зенитом» до конца текущего года. Сейчас – стадия формирования технического задания. Реализацией проекта занимается группа специалистов разного профиля: энергетики, системщики, слесари. Всего 7 человек.

Полезность очевидна. Теперь усилия строителей арены должны быть направлены на устранение замечаний. Важно добиться, чтобы к следующему визиту экспертов стадиону на Крестовском острове был присвоен долгожданный зеленый цвет.



## СМИ О НАС

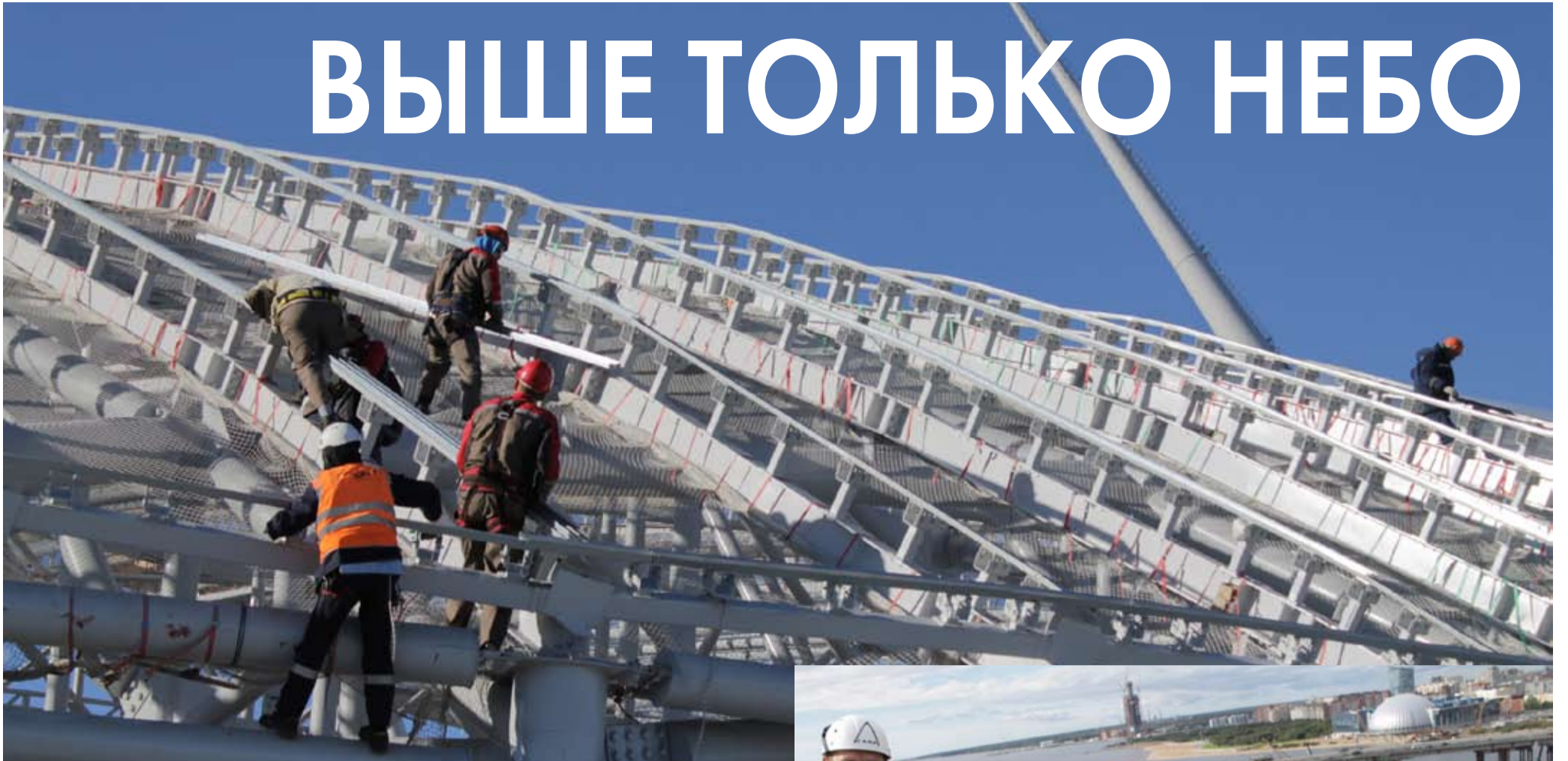
### ОЦЕНКА УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНАЯ



Вечером 15 сентября стадион на Крестовском острове посетил губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и полпред Президента РФ по СЗФО Николай Цуканов. Глава города и полпред провели совещание с руководством ОАО «Метрострой» и основными подрядными организациями, ознакомились с графиком производства работ и совершили обход стадиона. Как сообщает Фонтанка.ру и другие петербургские СМИ со ссылкой на пресс-секретаря губернатора Андрея Кибитова, глава города оценил работу «Метростроя», как удовлетворительную. Губернатор отметил, что арену возводят активно, к концу октября планируется закрыть внешний контур стадиона и сосредоточиться на отделке и внутреннем оснащении.



# ВЫШЕ ТОЛЬКО НЕБО



Каждое утро полсотни альпинистов поднимаются на фермы крыши стадиона, где идет напряженная работа. Первым делом они прикрепили к металлоконструкциям страховочную сеть, затем приступили к монтажу прозрачной кровли, т.н. «подушек» из особо прочной пленки.

В числе альпинистов, производитель работ Тимофей Пирогов. Он уже восемь лет живет в Петербурге. Здесь он учился в вузе, приобрел трудовую специальность. Город стал для него родным.

Тимофей рассказал, что на стадионе трудятся альпинисты не только из Санкт-Петербурга. Купол спортивной арены покоряют спортсмены-высотники из Сибири, Краснодарского края. Есть группы из Киргизии, Белоруссии, других стран СНГ.

Сложность работы заключается в том, что каждая «подушка» имеет свой индивидуальный размер и достаточно мудреную подсистему, с помощью которой она присоединяется к металлоконструкции. Крепить полотно длиной 78 метров и площадью 230 квадратных метров достаточно проблемно еще и потому, что мешают постоянный порывистый ветер, частые дожди. Сроки выполнения работ ограничены. К концу сентября необходимо закрыть весь контур раздвижной крыши стадиона, составляющей 18 тысяч квадратных метров.



**Тимофей ПИРОГОВ**  
альпинист, производитель работ



Альпинисты разделились на две группы. Часть специалистов трудится на куполе, а около сорока человек на сборке подсистем крепления. Для того, чтобы «подушки» были прикреплены к металлоконструкциям, их необходимо надежно обжать 180 тысячами болтов.

В числе лучших можно назвать Сергея Сердюка, Марата Придсена. Эти специалисты работы выполняют с неизменно высоким качеством.

Очередной рабочий день альпинисты встречают на куполе кровли арены, над которым раскинулось северное небо, вымытое дождями и по которому ветер катит осенние облака. Сегодня это их главная высота. И есть все основания считать, что штурм ее будет успешным.

## ГРУППА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РЕАГИРОВАНИЯ

Для комплексного решения многочисленных проблем, возникающих при строительстве стадиона, по инициативе Комитета по строительству создана группа сопровождения проекта. В нее вошли представители различных компаний. Это технические специалисты ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», СПб ГУП Ленсвет, ГУП «ТЭК СПб», ПЕТЕРБУРГГАЗ и другие. Руководителем группы назначен представитель ГК «Телрос» Андрей МАРТЫШОНОК.

Он рассказал, что на начальном этапе основные усилия специалистов были направлены на оперативное изучение и анализ проектной документации. Спортивная арена на Крестовском острове – сложное в техническом отношении сооружение. На стадионе запроектировано 128 инженерных систем. Это газ, холодное и горячее водоснабжение, электричество. Предусмотрены две мощные дизель-генераторные установки на случай аварии электрических сетей. Группа отвечает за своевременную подготовку документации по спортивному освещению объекта, функционирования фонтанного комплекса, системы видеонаблюдения, подготовку к работе 70 часов и табло...

Работа предстоит большая. Как отметил Андрей Мартышонок, специалисты должны оценить качество выполненного монтажа, состояния оборудования, а при необходимости – его замены. Конечная цель – увязка всех систем, а также управления на базе единой программы. Учитывая, что проекты систем жизнеобеспечения стадиона создавали различные производители, несложно представить, насколько непросто будет справиться с поставленной задачей.

У руководителя группы более чем десятилетний опыт работы в области эксплуатации систем безопасности. Практические знания он готов воплотить на новом объекте, чтобы в будущем не возникло проблем у работников, отвечающих за функционирование инженерного оборудования стадиона.

Компания «Телрос» реализует на объекте несколько крупных проектов. В частности, выполняет работы по монтажу холодоцентра и системы холодоснабжения. Компания также отвечает за все виды связи и интернет на стадионе.

Мартышонок и другие специалисты группы вплотную работают с «директорами высот». Другими словами, постоянно контролируют ситуацию на отметках стадиона, а в случае необходимости, оказывают профессиональную помощь строителям.



## ОСВЕЩЕНИЕ И ТЕПЛО ПО ПОСТОЯННОЙ СХЕМЕ

Заканчивается период подключения инженерных систем по временным схемам. В середине сентября выполнены работы по включению 14 высокомачтовых электрических опор, обеспечивающих освещение зоны контроля доступа, а также работы по запуску 40 светильников наружного освещения стилобата и 74 светильников наружного освещения чаши стадиона, расположенных на отметках +20 и +25.

В августе был начат прогрев чаши стадиона. Заданная температура в подтрибунных помещениях поддерживается при помощи теплоventильаторов. В первой половине сентября была частично запущена радиаторная система отопления. С помощью радиаторов обеспечивается прогрев помещений на отметке +0.00 в секторе У. В настоящий момент активно осуществляется монтаж оставшихся радиаторов. Ежедневно устанавливается порядка 100 радиаторов. Завершение работ запланировано на начало октября. По мере готовности отдельных участков системы радиаторного отопления будет производиться их запуск.

# Я «НОЛЬ ПЕРВЫЙ», СЛУШАЙ ПРИКАЗ!



Его позывной ежедневно звучит с «нуля» стройплощадки и с семидесятиметровой высоты – крыши стадиона. Это сигнал к действиям служб, специалистов. И сразу в проблемной части арены появляются техника, строители, начинает кипеть работа. Только он в один из горячих вечеров доходчиво объяснил собравшемуся было шабашить специалисту большого крана, подающего материалы с бетонного основания чаши стадиона на крышу, что помимо почасовой работы и фиксированного рабочего дня важно помнить – сроки завершения строительства зависят от отношения к делу каждого, кто трудится на объекте. Почти до полуночи крановщик по команде: «Вира!» – отправлял на верхотуру материалы. Фронт работы для монтажников, альпинистов и других специалистов был обеспечен. За это он удостоился похвалы и крепкого рукопожатия **Виктора КОЛЯДОВА**.

– Ничего особенного, – отвечает Виктор Николаевич, вспоминая тот случай. – Рядовой эпизод на стройке.

Невысокий, крепко скроен. Он, кажется, не знает усталости. С раннего утра и до глубокой ночи Колядов на ногах, ему есть дело до всего, что происходит на стройке. Стадион изучил, как свои пять пальцев. Его знания объекта особенно пригодились заказчику в момент смены подрядчика. Виктор Николаевич внес весомую лепту в организацию контроля за сохранностью материальных ценностей. Затем пришлось организовать работы на самом проблемном на тот момент участке – крыше стадиона: добиться должной культуры производства, убрать ненужные строительные материалы, контролировать устранение многочисленных протечек.

На похвалу реагирует скупой: «Приходилось решать задачки куда сложнее».

Колядов имеет полное право так ответить.

В 1997 году он участвовал в операции, когда российские десантники провели уникальную переброску подразделений на охваченную огнем братоубийственной войны территорию бывшей Югославии и в немалой мере способствовали нормализации обстановки. Через десять лет он снова смотрел в глаза смерти: в узком переулке Цхинвала, между улицами Ленина и Сталина, после выстрела гранатометчика факелом вспыхнула башня впереди идущего танка.

– Такое было время, нужно было и страну спасать, и поддержать ее авторитет за рубежом, – убежден Колядов.

Профессиональный военный, он и в мирное время на передовой. Сегодня – это строительство главной спортивной арены Петербурга. Я «Ноль первый», слушай приказ! – звучит его спокойный, убедительный голос. Значит, где-то нужны дополнительные усилия, новая энергия, в которой нуждается стройка.



Глядя на Колядова, понимаешь: в нашем быстро меняющемся мире, где поправны и забыты многие ценности, неизменно высокой остается цена лишь на честность, надежность, верность слову, скромность и готовность взять ответственность на себя. Виктор Николаевич не любит говорить о своих заслугах – ни былых, ни настоящих. «Судьбу не выбирал. Как у всех, обычно», – отмахивается он от расспросов. И только на День ВДВ боевой офицер примеряет китель, на котором два боевых ордена и более пятнадцати медалей.



## МОНТАЖНИКИ МЕТРОСТРОЯ – НА ВЫСОТЕ!

Строящийся стадион на Крестовском острове – уникальный объект. Ни на одной спортивной арене страны, к примеру, не встретишь выкатного поля и раздвижной крыши. Это первый опыт реализации подобного проекта в России.

Обеспечить безупречную работу приводных устройств выкатного поля и раздвижной крыши призваны специалисты Управления механизации – филиала ОАО «Метрострой». Определенная сложность заключается в том, что большой объем монтажных

работ по установке электрооборудования необходимо выполнить без ущерба качеству в очень сжатые сроки. Уже к началу октября они должны быть завершены. Останется только пусконаладка и ввод в эксплуатацию важнейших составляющих спортивного комплекса. Выкатное поле и раздвижная крыша должны функционировать, как часы.

Сложнее всего приходится работникам филиала на крыше стадиона. На какой-то период они переквалифицировались в высотников. Вместе с альпинистами

метростроевцы испытывают на себе все особенности петербургской осени – постоянный ветер с моря, частые дожди. Каждая операция требует дополнительных усилий. Сказывается и отсутствие полного комплекта проектной документации, которая дорабатывается, что называется, на ходу.

Поэтому решения принимаются порой непосредственно на стройплощадке.

– Выручает профессионализм и большой опыт наших специалистов, – рассказал начальник участка **Георгий ЯРЫГИН**.

Действительно, основу коллектива составляют работники с большим стажем. В биографии каждого из специалистов не один сложный объект, например ЛАЭС-2, где они устанавливали купол реактора весом более 300 тонн на высоту более 70 метров. Среди них, к примеру, мастер Евгений Резников. Под стать ему Игорь Филиппов, Андрей Никулин, Илья Кочетков, Алексей Попов.

Работники Управления механизации сегодня трудятся не покладая рук. В любую погоду и без выходных дней. Они хорошо понимают: от каждого из них зависит не только выполнение графика производства работ. По ним будут оценивать, насколько качественно могут в России реализовывать проекты возведения сложных современных спортивных арен.



Работники устанавливают оборудование на раздвижной крыше



# ПАВИЛЬОНЫ НАПОМНЯТ О СТАРОМ СТАДИОНЕ

Завершается реставрация фасадов спортивных павильонов футбольного стадиона. К октябрю будет выполнен весь комплекс ремонтно-реставрационных работ. В пиковые дни на объектах, являющихся памятником архитектуры XX века, трудилось более 80 человек компании ЗАО «РЕМФАСАД». Большую помощь по проведению историко-культурной экспертизы и воссозданию декора оказал реставраторам Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (КГИОП).

Специалистам пришлось воссоздать 288 арабесок, отличающихся изящностью линий и причудливостью рисунка, реставрировать цветочные розетки на фасадах.

Для старшего поколения жителей города отреставрированные спортивные павильоны всегда будут хранить память о любимом стадионе.

## АРЕНУ ВОЗВОДИЛИ ПОЧТИ ДВА ДЕСЯТИЛЕТИЯ

Стадион имени С.М. Кирова торжественно открыли 30 июля 1950 года. Это был один из самых больших стадионов в мире. Вместимость составляла 72 000–110 000 человек. Он являлся памятником архитектуры первой половины XX века, был включён в перечень памятников истории и культуры федерального значения.

Строительство стадиона началось в 1932 году по проекту Александра Никольского совместно с архитектором Кашиным. В 1930-х и 1940-х годах велись работы по возведению искусственного холма на берегу моря. Строительство было прервано Великой Отечественной войной и блокадой Ленинграда и воз-



обновлено в 1945 году. В качестве рабочей силы использовались тысячи новобранцев Красной Армии и Красного флота.

Строительство началось с расчистки территорий. Для трибун вокруг был насыпан большой кольцевой вал (холм) высотой 8 метров. Будущие трибуны были покрыты бетоном в виде ступеней, на них изначально



были скамьи, которые стояли вплоть до 1980 года. Когда начали возводить валы, на восточной трибуне от места будущих беговых дорожек до наружной части по земле проложили два бетонных тоннеля в виде широких труб диаметром 7 метров. Их ширина позволяла проезжать на стадион (беговое поле) транспорту — в том числе экскаваторам, тракторам и прочей строительной технике. По мере строительства эти два проезда в виде «тоннелей» оказались под трибунами (засыпанными валами). В дальнейшем эти проезды под трибунами служили для въезда грузовиков (для технических потребностей), пожарных машин и т. д.

Первоначально стадион вмещал 100 000 зрителей (из них 16 000 — стоячие места).

2 и 9 мая 1959 года в матчах против московского «Спартака» и ЦСКА МО соответственно, благодаря установке на верхнем кольце стадиона дополнительных деревянных трибун, был установлен абсолютный рекорд посещаемости в истории советского футбола — 110 000 зрителей.

## ЭТО ИСТОРИЯ НАШИХ ПОБЕД

На спортивной арене выступали ведущие футбольные клубы города на Неве — «Динамо», «Зенит», «Петротрест». Здесь проводила поединки сборная СССР по футболу.

Перед матчами футбольного турнира Олимпийских игр 1980 года стадион имени Кирова был реконструирован, в результате чего его вместимость уменьшилась до 72 000 зрителей. В рамках футбольного турнира Олимпиады 1980 года на стадионе прошло 6 матчей группового этапа и 1/4 финал.

В 1994 году стадион являлся главной ареной Игр доброй воли. Это было последнее крупное международное соревнование, проходившее на стадионе, в котором участвовали атлеты более чем из 50 стран мира. После Игр доброй воли стадион использовался для проведения футбольных матчей, легкоатлетических соревнований и тренировок. В 2005 году было принято решение о сносе стадиона и возведении на его месте нового.

## ФОТОРЕПОРТАЖ

# НОВАЯ СТОЛОВАЯ ВСТРЕЧАЕТ СТРОИТЕЛЕЙ



Перемены, которые произошли на стадионе в последние месяцы, строители смогли оценить в день открытия новой столовой для работников.

Этому событию не требовалась дополнительная реклама. Рабочие видели, как стремительно возводилось здание столовой, производственные площадки оснащались современным высокотехнологичным оборудованием, позволяющим быстро и качественно приготовить пищу. А в день открытия в воздухе витал приятный запах приготовленных блюд.

Строители не обманулись в своих ожиданиях. Им был предложен наваристый борщ, на второе — мясо с гарниром, порция салата. Все приготовлено качественно и вкусно.

Более тысячи человек посетили столовую в первый день работы.

Многим строителям меню первого дня в обновленной столовой показалось особенным, по-праздничному разнообразным. Работники горячего цеха заверяют: такой ассортимент будет представлен в любой день и, скорее всего, его еще разнообразят.

## ВНИМАНИЕ! КОНКУРС!

Дорогие друзья!

Наверняка у многих из тех, кто трудится сегодня на строительстве стадиона, есть талантливые дети, умеющие рисовать.

Редакция газеты «Мы СТРОИМ СТАДИОН» объявляет конкурс

«МОЙ ПАПА/МАМА СТРОИТ СТАДИОН!»

В конкурсе могут принять участие дети, внуки, племянники строителей в возрасте до 12 лет. Мы ничем не ограничиваем творчество наших юных художников. Это может быть любая техника: карандаш, гуашь, акварель, фломастеры — все, что рисует и может передать тему нашего конкурса. Присылайте свои рисунки по электронной почте [stadion-spb@mail.ru](mailto:stadion-spb@mail.ru).

Рисунок должен быть отсканирован в максимальном качестве в формате jpeg и подписан (ФИО и возраст автора, ФИО, организация и координаты для связи родителя).

Конкурс будет проводиться в трех возрастных категориях: до 5 лет, от 6 до 9 лет и от 10 до 12 лет. Ежемесячно мы будем подводить промежуточные итоги, а в конце года определим трех победителей, по одному от каждой возрастной категории. Победители получат путевку в спортивную столицу России — город Сочи. Все без исключения работы будут представлены в экспозиции, которая будет организована ближе к дате открытия на самом стадионе.

**Ребята! Мы ждем ваши рисунки!!!**



## МЫ НЕ КУРИМ И ВАМ НЕ СОВЕДУЕМ!



Сегодня в тренде здоровый образ жизни. И наша газета не исключение. Строитель должен быть сильным, обладать выдержкой, физическими данными, которые позволят ему отработать тяжелую трудовую смену. Не секрет, что такой пагубной привычкой, как курение, страдают многие представители этой профессии. Мы призываем каждого из вас отказаться от сигарет в пользу своего здоровья. И чтобы стимулировать вас к этому, предлагаем вашим работодателям, всем подрядным организациям, задействованным на строительстве стадиона, организовать работу по пропаганде здорового образа жизни. Это могут быть плакаты, абонементы в фитнес-центр, спортивные пятиминутки на стадионе — все, что подскажет вам ваша фантазия. Лучшие организации будут отмечены на страницах нашей газеты, а тех, кто благодаря этому откажется от курения, будут ждать денежные премии! Здоровье каждого из нас в наших руках!!!