

МЫ СТРОИМ СТАДИОН

Совместное издание
строителей стадиона
на Крестовском
острове

Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н О Е И З Д А Н И Е

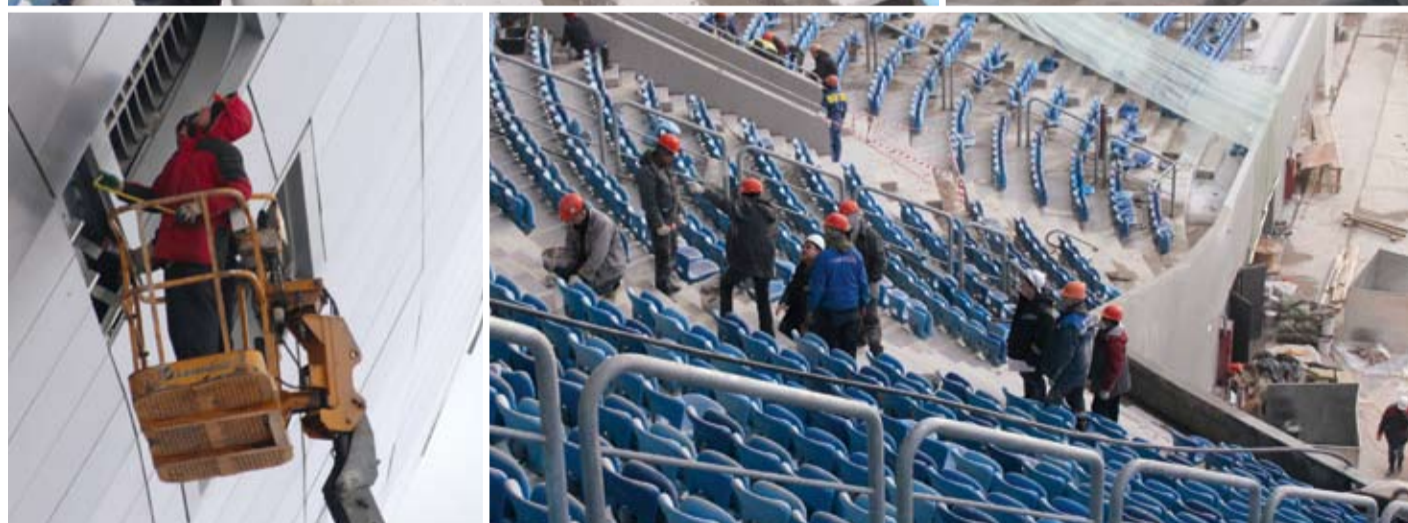
ВЫПУСК №8 / ДЕКАБРЬ

ФОТОРЕПОРТАЖ

СМИ О НАС

НАШ ДЕНЬ НА СТАДИОНЕ

Время неумолимо идет вперед, все ближе дата окончания строительных работ. Но и работы на стадионе идут ударными темпами. В чаше стадиона, на лестницах, на фасадах, в подтрибунных помещениях – везде кипит работа. Почти пять тысяч человек ежедневно, ежечасно приближают момент, когда на трибунах арены соберутся 68 тысяч зрителей, на табло загорится счет ноль-ноль и начнется игра. А пока впереди еще много работы.



Газета «Комсомольская правда»,
28 ноября, Ольга Маркелова

ДЕСЯТЬ ЛЕТ СПУСТЯ: «ЗЕНИТ-АРЕНУ» СДАДУТ В КОНЦЕ ЯНВАРЯ

Возведение стадиона на Крестовском острове началось еще в 2007 году. И вот спустя десять лет самый скандальный долгострой страны обретает тот вид, в котором предстанет перед болельщиками на чемпионате мира по футболу. Раздвижная крыша «Зенит-Арены» уже готова, бетонная чаша отшлифована – в ближайшие дни ее покрасят. Установлены лифты, и 1 декабря будет готов фасад.



– Я, конечно, настаиваю на том, чтобы мы завершили все работы до конца декабря. Но надо быть реалистом, – говорит вице-губернатор Петербурга и куратор стройки Игорь Албин. – Сейчас есть отставание на месяц по некоторым работам. В основном это касается системы вентиляции и электроснабжения. Однако мы наверстаем график за ближайшие две недели. Инженеры говорят, что реальный срок сдачи – конец января следующего года. Эти сроки устраивают и ФИФА, и футбольный клуб «Зенит», который участвует в принятии всех решений по стадиону.

Чтобы успеть все в срок, компания «Метрострой» увеличила количество рабочих на объекте до пяти тысяч. Вибрацию выкатного поля, которая так не понравилась ревизорам из ФИФА, устранят в ближайшее время.

– Мы будем делать это тремя способами: усилением второстепенных балок, закреплением металлической плиты, а также подпоркой домкратами всей конструкции в положении, когда поле находится внутри чаши стадиона. В некотором смысле настройка футбольного поля – это как настройка музыкального инструмента, – пояснил Игорь Албин.

КОНКРЕТНО:

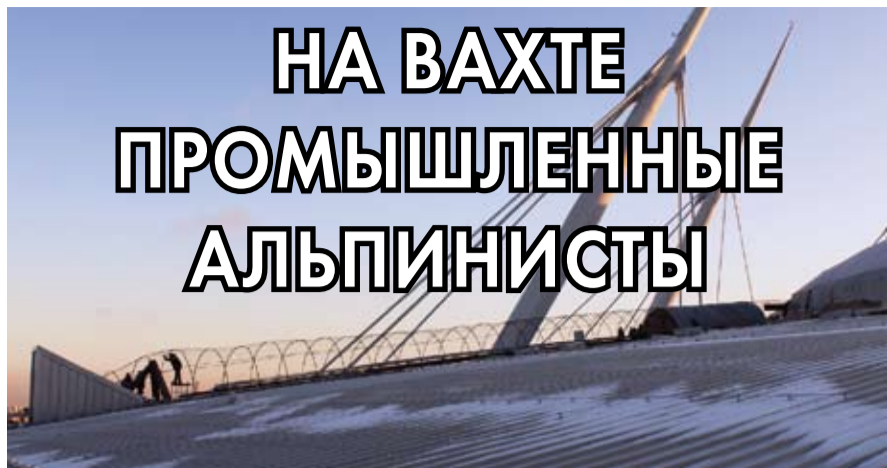
Уже готово: светопрозрачное покрытие стационарной крыши, система водоотведения и водопонижения, озеленение прилегающей территории, монтаж 25 лифтов.

Надо доделать: систему водоснабжения, отопления, электроснабжения, видеонаблюдения, вентиляцию, канализацию, противопожарные системы, систему видеонаблюдения, связи, холодоснабжение, системы спортивного озвучивания и освещения, видеотабло, инженерные системы выкатного поля, навильоны зоны контроля доступа, внешний фасад здания.

Только начали: установку подвесных потолков во внутренних помещениях, установку ограждений на лестницах. Пожалуйста, подождите.



НА ВАХТЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ АЛЬПИНИСТЫ



Начальник ПТО группы компаний «Перспектива – Строй-Гарант» Екатерина Мельникова сообщила, что промышленными альпинистами на стадионе выполнена молниезащита, а также ведется монтаж силовых кабельных линий по металлическим элементам кровли.

Чтобы устроить на крыше молниезащиту, альпинисты поднялись на 90-метровую высоту по пилону, протянули проводник заземления по вантам и затем закрепили его на кровле стадиона. Установка молниезащиты – сложнейшая операция. Только на вантах было выполнено 45 захваток. На всю операцию отводилось два дня.



Работы выполняли петербургские альпинисты. Для осуществления верхолазных работ они формируют бригады 5-8 человек. Тесно взаимодействуют с МЧС, другими спасательными организациями. С готовностью участвуют в реализации строительных проектов.

На стадионе альпинистам будет доверено подключить на стометровой высоте заградительные огни пилонов по постоянной схеме.

Сейчас они работают внутри чаши на высотах +49 и +52 м, собирают сложные кабельные конструкции, т.н. консоли. Это единый элемент, состоящий из пачки труб, внутрь которых введены силовые кабели. Прокладка труб осуществляется по обвязочной балке. По семи лучам кровли питающие кабельные

линии подведут к световому и вентиляционному оборудованию. Всего специалистам предстоит устроить 6 км труб, заполненных кабельными линиями. Каждая труба весит почти 150 кг.



Подпись к фото: *Несмотря на молодость, у Вячеслава Волкова достаточный опыт выполнения верхолазных работ; пилоны стадиона имеют надежное заземление.*

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ АРЕНОЙ – СТЕПЕНЬ ГОТОВНОСТИ ВЫСОКАЯ

Единый центр управления стадионом расположен выше зрительских трибун. Здесь прекрасный обзор арены. В ближайшей перспективе из этого помещения можно будет наблюдать за каждым зрителем, привлечшим внимание службы безопасности. С помощью современного оборудования операторы смогут контролировать обстановку на арене. Информация отразится на компьютерах и специальных экранах. По технической оснащенности это одна из самых современных спортивных арен в стране. Безопасность на стадионе обеспечат на самом высоком уровне.

Строительные работы в едином центре управления стадионом завершены. В помещениях выполнена финишная уборка и начат монтаж оборудования.



На фото: *Немуфар Салиева – ответственная за чистоту центра; уборка помещения.*

БОЙЦЫ ИЗ ПЕРВОЙ ШЕРЕНГИ

Серое небо давно не видело солнца. Наглухо закрытое валами плотных туч, оно беспрестанно сыпало снегом. Точно кто-то невидимый сильной рукой выколачивал снежинки из мягкой перины облаков, и они устремились вниз. А внизу работали люди.



– В начале мы привыкли к дождю, потом к снегу, – рассказал заместитель начальника ПТО Управления механизации – филиала ОАО «Метрострой» Илья Романов, – и еще к пронизывающему ветру с залива, донимающему с завидным постоянством.

Большое внимание к погодным условиям неслучайно. Работникам УМа предстояло в считанные дни завершить работы на кровле и установить подвижную часть крыши в проектное положение. Такая «чрезвычайка» – следствие работы предыдущих подрядчиков, явно делавших упор на объемы, а не на качество. Если бы все выполнялось по плану, то не



пришлось бы «рвать пупок» и вручную поднимать полуторатонные балки концевых упоров и затем перетаскивать их к месту монтажа на ездовых фермах. И это только один пример. Сейчас же требовалось расширить узкие места, выявленные в ходе тестовых испытаний, и подготовить условия для полного завершения всех операций на крыше. График производства работ был сжат до предела. На монтаж и сварку концевых упоров три часа, на сварку восьми стыков рельсов – одна смена. Все для того, чтобы затем сделать главное:



тщательно отрихтовать рельсовый путь. Допустимый зазор не должен превышать трех миллиметров. Несоблюдение этого правила приводит к тому, что рельс ломается под нагрузкой. Вот почему эта работа считается ювелирной. На аналогичных проектах на нее отводится около месяца. На стадионе – считанные дни и даже часы.

– Попутно довелось перелопатить 415 тонн металла, – поделился Романов, – это вес балок и тумб.

Вначале привели к нормативу центральную часть. После сдвижки – хвостовые части. Отменно сработали маркшейдеры Алексей Бойков и Артем Цыпешев, бригады мон-

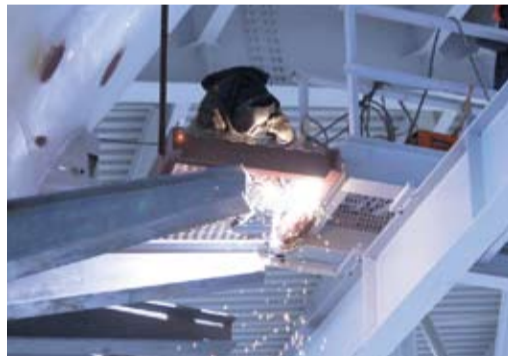


Заместитель начальника ПТО УМа Илья Романов

тажного звена Алексей Кудряшов и Юрий Шестаков. Возглавлял монтажников опытный специалист – заместитель руководителя рабочей группы Игорь Филиппов.

К концу декабря специалистам УМа нужно выполнить примыкание крыши к рельсовому пути и завершить покрасочные работы, которые будут вестись в тепляках, собранных на крыше стадиона.

Значительные объемы предстоит закрыть на отметках +50, +52. Здесь монтажникам и впрямь необходима альпинистская подготовка и особая аккуратность. Работать приходится внутри чаши стадиона на стальных фермах крыши. Метростроевцы демонтируют временные площадки, которые использовались для монтажа металлических конструкций крыши, освобождают путь для прокладки кабельных трасс. Это задача монтажников Ивана Новикова, братьев Ильи и Виктора Деркачей, Сергея Косарева.



Работники участка строительных работ, который возглавляет Станислав Любимский, занимаются демонтажем многометровых металлических балок весом 1200 кг и более. Их срезают и с помощью лебедок опускают на площадку, затем разрезают на части, чтобы убрать с объекта.

На месте временных и вспомогательных конструкций монтажники изготавливают постоянные площадки для доступа в пилоны. Это задача монтажников Дмитрия Коваленко, Артема Черепанова, Михаила Пантелеева, Дениса Бутылкина, сварщика Сергея Смураги. На каждую площадку времени всего две смены: от доставки до производства работ. Справляться с задачами метростроевцам помогает большой практический опыт, профессионализм и высокая ответственность.

На фото: *устройство тепляков на крыше стадиона; монтажник Илья Деркач; монтажник Дмитрий Коваленко следит за противопожарной безопасностью; демонтаж временных балок.*

СОТРУДНИК «ВОДОПАДА» – НАРУШИТЕЛЮ ПРЕГРАДА

Охрану строительной площадки стадиона в западной части Крестовского острова с июля 2016 года осуществляет охранное предприятие «Водопад».



Патрульная группа ООО «ОП «Водопад». Братья Антон и Дмитрий Подлесовы



ООО «ОП «Водопад» создано почти двадцать лет назад – в августе 1998 года. Учредителем является ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». В настоящее время это одно из крупнейших охранных предприятий в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, занимающих лидирующие позиции на рынке охранных услуг.

«Водопад» специализируется на комплексном обеспечении безопасности более 150 объектов ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». Помимо этого, осуществляется охрана более 350 объектов других организаций, расположенных во всех районах города и ряде районов Ленинградской области.

Все сотрудники предприятия, а их больше тысячи, прошли специальную подготовку и имеют лицензии на право заниматься частной охранной деятельностью.

В вопросах теоретической подготовки охранников основное внимание уделяется совершенствованию знаний правовых основ частной охранной и профессиональной деятельности, огневой, физической, медицинской и психологической подготовке, а также практическим навыкам служебной деятельности.

Центральное место в служебной подготовке охранников занимает огневая подготовка. Сотрудники профессионально владеют вверенным оружием и грамотно применяют его в экстренных ситуациях.

Охрана строящейся спортивной арены налагает особую ответственность на сотрудников ООО «ОП «Водопад». Они бдительно несут службу на контрольно-пропускных пунктах, расположенных по периметру стадиона. Каждое КПП состоит из трех составных частей: система контроля доступа, комната досмотра, комната отдыха. Въезд на территорию ограждают шлагбаумы. Службу сотрудники охраны несут круглосуточно. Прием пищи осуществляется также на КПП.

На КПП установлен индикатор акустических и электромагнитных полей, который анализирует груз на предмет взрывчатых веществ и радиоуправляемых устройств, а также индикатор жидких веществ. Важно отметить, что подавляющая часть оборудования отечественного производства. Каждая машина, въезжающая на территорию стройплощадки, досматривается, включая днище автомобиля, которое просматривается с помощью эндоскопа. Стоит отметить, что на стадионе периодически проводится учебно-тренировочная «ловля на живца», когда условный «нарушитель» пытается вынести с объекта материальные ценности. Сотрудники «Водопада» профессионально выявляют нарушителей.

Периметр стадиона огражден прозрачным забором. Мобильная группа на автомобиле зорко охраняет границу арены, регулярно осуществляя объезд стройплощадки.

«Водопад» создал полноценную автоматизированную систему контроля доступа людей и грузов на стройплощадку «Зенит-Арены». Причем данная система постоянно совершенствуется. Проход на людей на стадион осуществляется с двух направлений – КПП «Северное» и КПП «Южное» по бесконтактным смарт-картам (БСК).

БСК изготавливают непосредственно на стадионе сотрудники единой

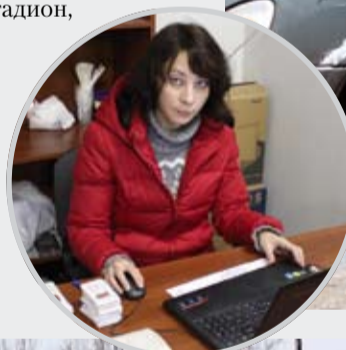


Досмотр автомобиля

кадровой службы. Перед входом на стадион каждый рабочий проходит через специальную рамку, которая позволяет выявить и пресечь пронос запрещенных предметов на стройку. На БСК содержатся персональные данные каждого сотрудника в электронном виде: ФИО, фотография, место работы, год рождения. При проходе через КПП сотрудник прикладывает БСК к сканеру, система считывает его данные и дает зеленый сигнал на турникет для прохода на стадион.

Система контроля доступа строит конкретизированный отчет о проходе людей на стадион,

Константин Быкадоров, инженер системы контроля доступа и видеонаблюдения ООО «ОП «Водопад»;
Ольга Загородная, сотрудник отдела кадров ГУП «Водоканал».



Проверка документов при въезде на стройплощадку



КПП стадиона функционирует круглосуточно

ДАЙ ЛАПУ, ВЕРНЫЙ МОЙ ШАЙТАН



— Александр, как Вы стали кинологом?
— Мое знакомство с собаками началось еще более тридцати лет назад, когда я, будучи школьником, притащил домой спаниеля. И тогда понял, что собаки – это мое! Любовь к животным предопределила и выбор профессии. Я стал ветеринаром. Работаю с собаками 24 года. В 1995 году пришел на службу в МВД, затем служил в таможне. Сейчас, после выхода на пенсию, работаю кинологом в «Водопаде».

— Как собака становится служебной?
— Щенка выбирают по помету. Кому-то интересно искать, кому-то нет. Малыша тестируют, после чего кинологи принимают решение, куда отправить его служить: в патруль, на поиск запрещенных веществ или охрану территорий, а, может быть, воспитать собаку следопыта. В целом, служебные собаки делятся на три основные категории: собака-детектор, собака-ищейка, патрульная собака. Но у всех них есть подготовка собаки-защитника. Научить нюхать можно любую собаку, но если ты хочешь быстрой и качественной работы с собакой, то придется отсеять даже щенка, который очень мил и хорош собой, но нюхать будет хуже, чем его собрат. В 5 месяцев собаку забирает себе кинолог и тренирует ее для службы.

— Не скучно собаке на стадионе?
— Нет. Работа есть работа. Но, если честно, у нас рутина. Нюхать она обязана постоянно, а такой возможности на арене нет. Но, если понадобится, обязательно сработает, как говорят профессионалы, на запаховую картину. С собакой надо работать. На службе разрешено выгуливать собаку. Необходимо постоянно с ней общаться и тренировать даже в ходе смены, иначе она не будет работать. Собака-детектор должна быть контактной и с чужими людьми, погладить себя она даст, но команды исполнять от чужого не станет.

— Как собака себя ведет, если что-то обнаружил?
— Условный сигнал, обратить внимание кинолога на объект. Но лаять не станет. На это строгий запрет. Собака обязательно реагирует на объем находки. Мы учим различать от 2 граммов до 70 кг

— С кем вы сейчас служите?
— Сейчас у меня бельгийская овчарка (Малинуа). Окрас однородный рыжий с «углем» и черной маской. Зовут Шайтан. Ему три года. Обучен искать взрывчатые вещества. От природы представители этой породы наделены умом и хорошей памятью. Они послушны, смелы, понятливы и очень умны.

На службу устраиваются сразу двое – кинолог и собака. После 8 лет собаку нужно дополнительно тестировать. После 10-11 лет обычно не работают. Забираешь собаку домой и дома что-нибудь ищешь.

— Дома ищете, к примеру, тротил?
— Нет, ищем специальный имитатор. Например, я использую имитатор пластида.
— Шайтану нравится бывать у вас дома?
— Домой брать не получается, поскольку у меня сейчас живет три собаки. Во внеурочное время Шайтан живет в питомнике, там он гуляет и получает норму питания.

— Расскажите о своих других собаках.
— Спаниель служил со мной на таможне. Вышел на пенсию и живет у меня. Нюх на наркотики имел отменный. Две другие – диванно-целовальные.

— Важен ли пол собаки для работы?
— Пол не важен. Важно количество рецепторов в носу собаки и уравновешенная, устойчивая нервная система.

— Чем кормите коллегу?
— Суточная потребность 650 граммов мяса плюс добавки. Но сейчас даем сухой корм. Кормим раз в день. Правда, подкармливаю постоянно. Дополнительное питание получает как лакомство за выполненную команду. Собака должна зарабатывать себе корм. У меня во время службы ест в течение дня, зарабатывая еду.

— Что запрещено категорически?
— Прикасаться к тому, что она ищет. Например, взрывчатку ищем, носом или лапой тронет, последствия могут

быть самые печальные... Собака дистанцируется на 15-20 см от объекта. При дрессировке щенку нельзя ничего запрещать, например, ходить или лежать там, где не хочет хозяин. Собака привыкнет и будет плохо искать.

— Какие команды знает Шайтан?
— Он не знает команд. Это поисковая собака. Я им управляю без команд.

— Круто. Команду «фас» тоже не знает?
— Нет, я «не раскусывал» его, мне это было не интересно. Шайтан чисто поисковый пес.

— Какие собаки служат на стадионе?
— Немецкие и бельгийские овчарки. Всего на стадионе 16 собак. Мои коллеги также обходят периметр стадиона круглосуточно с патрульными собаками.

— Расскажите интересный случай из жизни кинологовской службы на стадионе.

— На стадионе был случай, когда собака нашла пропавший кошелек и телефон рабочего. Пес понохал руку человека и весьма быстро нашел пропавший кошелек в урне. Телефон нашли в другом месте. Но это только один случай. Интересных историй у нас с Шайтаном много.



Кинолог ООО «Водопад» Александр Кошелев и его верный Шайтан

ВЗГЛЯД

Под крышей стадиона поселились голуби. С одним из пернатых гостей нечаянно встретились на пятидесятиметровой высоте. Присев на металлическую конструкцию, сизарь согрелся, нахохлившись на холоде. Стороннему наблюдателю он казался строгим, чем-то недовольным проверяющим.

Так и хотелось сказать: «Эка важна птица!»

Удивительные эти птицы – голуби. Издревле именно они считаются символом мира, гармонии, умиротворения.

На самом деле во всем птичьем мире сложно найти другую птицу, подходящую на эту роль. Возможно, лебедь бы подошел, но за ним прочно закрепился другой символ –



символ любви и верности. Ну а другие птицы вряд ли бы подошли, ибо воробей слишком суетливый, ворона слишком мрачная, павлин чересчур помпезный.

Голуби очень похожи на людей. Голубиная пара верна друг другу, они ухаживают друг за другом, заботятся. Нежность, симпатия – важные качества, присущие голубиной семье.

А наш герой пребывал в одиночестве под крышей стадиона. Возмужав, еще и поэтому сидел нахохлившись.

На стройке мало времени, чтобы наблюдать за птицами. А если скользнет взгляд по крыше, заметит там сизаря, рабочий обязательно вспомнит о родных берегах, своей голубке и уютном жилище.

ВНИМАНИЕ! КОНКУРС!

Дорогие друзья! Совсем скоро закончится прием работ на конкурс **«МОЙ ПАПА/МАМА СТРОИТ СТАДИОН!»**

Но у вас еще есть время прислать нам свои работы.

Напоминаем, что в конкурсе могут принять участие дети, внуки, племянники строителей в возрасте до 12 лет. Мы ничем не ограничиваем творчество наших юных художников. Это может быть любая техника: карандаш, гуашь, акварель, фломастеры – все, что рисует и может передать тему нашего конкурса. Присылайте свои рисунки по электронной почте stadion-spb@mail.ru. Рисунок должен быть отсканирован в максимальном качестве в формате jpeg и подписан (ФИО и возраст автора, ФИО, организация и координаты родителя для связи). Конкурс будет проводиться в трех возрастных категориях: до 5 лет, от 6 до 9 лет и от 10 до 12 лет. Три победителя, по одному от каждой возрастной категории, получают путевку в спортивную столицу России – город Сочи. Все без исключения работы будут представлены в экспозиции, которая будет организована на самом стадионе в день окончания строительных работ.

Ребята! Мы ждем ваши рисунки!!!



ПРИЗЫВАЕМ!

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!



Редакция газеты «Мы строим стадион» продолжает призывать вас, дорогие друзья, к здоровому образу жизни. Также страницы нашей газеты по-прежнему открыты для всех, кто хочет поделиться опытом борьбы с курением, и для размещения призывов работодателей, плакатов, агиток любой формы.

Пишите нам на адрес stadion-spb@mail.ru
Здоровье каждого из нас в наших руках!

ЕДИНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СЛУЖБА

Номер многоканального телефона:

+7(812) 703-08-08

Диспетчерская служба находится в павильоне №13.
Звонки принимаются **КРУГЛОСУТОЧНО.**